

Indie poszukują armat przeciwlotniczych

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 28 października 2021

Ministerstwo Obrony Indii wystosowało zapytanie ofertowe związane z chęcią pozyskania 220 holowanych armat przeciwlotniczych wraz z amunicją. W zakup ma zostać zaangażowany także lokalny przemysł zbrojeniowy poprzez procedurę Buy and Make (Indian).



Jednym z potencjalnych systemów mogących spełnić wymagania indyjskiego MON może być Skyguard 3 / Zdjęcie: Rheinmetall

Procedura zakłada pozyskanie bezpośrednio od producenta 25 armat i 44 440 szt. amunicji, w tym 7000 naboji standardowych i 37 440 *zaawansowanych* naboji programowalnych. Pozostałe 195 armat ma zostać wyprodukowane przez lokalny przemysł. Oprócz tego rodzimy przemysł ma dostarczyć też 97 136 szt. standardowej amunicji.

Nowe uzbrojenie pozwoli zastąpić część lufowej artylerii przeciwlotniczej używanej przez Indie. Wśród systemów holowanych używanych jest ponad 2200 armat, w tym 20-mm Oerlikon i 40-mm Bofors.

Poszukiwane armaty mają mieć możliwość holowania w różnych warunkach terenowych i transportowania używanymi statkami powietrznymi i okrętami. Maksymalna masa armaty nie może przekraczać 7 t w konfiguracji bojowej i 7,7 t w konfiguracji transportowej. Przygotowanie armaty do działania w warunkach dziennych i nocnych nie może zajmować więcej niż 10 minut. Załogę jednej armaty ma stanowić maksymalnie 4 żołnierzy.

Nie sprecyzowano kalibru poszukiwanego uzbrojenia. Armaty mają mieć szybkostrzelność co najmniej 200 strz/min. Skuteczny zasięg zwalczania celów powietrznych określono na minimum 4000 m, a pułap na co najmniej 2500 m. Zwalczanie celów lądowych ma być możliwe na dystansie 2000 m.

Armaty mają współpracować z radarami kierowania ogniem i głowicami optoelektronicznymi. Wymagana jest możliwość strzelania amunicją programowalną. Z użyciem armat ma być możliwe zwalczanie celów powietrznych poruszających się z prędkością do 500 m/s, w tym myśliwców, samolotów transportowych, śmigłowców, bsl, pocisków manewrujących, amunicji precyzyjnej i innych.

Wymagany jest elektromechaniczny lub elektryczny układ naprowadzania armat. Ponadto armaty mają być zintegrowane z systemem GPS, a w przyszłości również IRNSS (Indian Regional Navigation Satellite System).

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o