

PD-14 kontra pyły wulkaniczne

#Pożegnania #Strategia i polityka 28 października 2021

Należąca do Rostiechu ODK (Obiediniennaja dwigatelostroitielnaja korporacija) przetestowała turbinę gazową silnika PD-14 w warunkach przelotu przez pyły wulkaniczne. Wykorzystano popiół z wulkanu Sziwiełucz na Kamczatce. Test wykazał, że przelot samolotu z silnikami PD-14 przez chmurę pyłów wulkanicznych nie prowadzi do niepożądanych i niebezpiecznych konsekwencji. Charakterystyka turbiny praktycznie nie zmieniła się w tych warunkach.



Zdjęcie: ODK

Testy turbiny gazowej silnika PD-14 przeprowadzono na specjalnym stanowisku w CIAM im. P.I. Baranowa. Były one realizowane w ramach walidacji Certyfikatu Typu ([Certyfikat ICAO dla PD-14](#), 2021-02-09) przez EASA (Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego). Turbina pracowała godzinę w warunkach zapylenia wulkanicznego. Po teście została rozebrana, a jej części przebadane przez specjalistów. Na podstawie analiz zostały sformułowane zalecenia dotyczące obsługi i eksploatacji samolotów z silnikami PD-14 po przelocie przez chmurę popiołów wulkanicznych.

PD-14 to pierwszy silnik turbowentylatorowy stworzony we współczesnej Rosji. Został opracowany przy użyciu rodzimych technologii i materiałów. Przewiduje się, że koszty eksploatacji PD-14 będą o 14-17% niższe niż istniejących rosyjskich silników o podobnych parametrach, a koszt cyklu życia będzie niższy o 15-20%. Silniki PD-14 mają napędzać samoloty pasażerskie MC-21 ([Oblot MS-21 z silnikami PD-14](#), 2020-12-15).

Powiązane wiadomości

PD-14 kontra pyły wulkaniczne (2021-10-28)
Oblot MS-21 z silnikami PD-14 (2020-12-15)
MS-21 na wodzie (2020-08-06)
MS-21-300 w Uljanowsku (2020-06-12)
Prototyp MC-21-310 z silnikami PD-14 (2020-11-11)
Certyfikat ICAO dla PD-14 (2021-02-09)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o