

Ferrovial z Vertical Aerospace

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 30 października 2021

Hiszpańska grupa infrastrukturalna Ferrovial zawarła 28 października 2021 porozumienie z Vertical Aerospace – projektantem samolotów eVTOL. Oba przedsiębiorstwa zamierzają zbudować w Wielkiej Brytanii sieć 25 vertiportów. W pierwszej fazie będą one dostosowane przede wszystkim do obsługi operacji 4-miejscowych VA-X4. Jednym z głównych operatorów tych samolotów mają być Virgin Atlantic Airways. Będą obsługiwać trasy o długości do około 150 km.

Vertiport to miejsce, które ma umożliwiać starty, lądowania i ładowanie elektrycznych samolotów pionowego startu i lądowania (eVTOL). Od początku funkcjonowania vertiporty mają zostać zintegrowane z innymi rodzajami transportu. W ten sposób powinny zapewnić efektywne podróżowanie i polepszyć łączność z miastami i regionami w całej Wielkiej Brytanii.



Wizja vertiportu projektowanego przez Ferrovial. Tak mogą wyglądać lądowiska dla samolotów eVTOL w Wielkiej Brytanii / Ilustracja: Ferrovial

Dzień przed zawarciem umowy z Ferrovial brytyjski start-up poinformował, że zebrał równowartość 205 mln USD od Mudrick Capital i Kouros. W połączeniu z 94 mln USD już zebranymi w ramach oferty publicznej Vertical Aerospace, wprowadzony na rynek private equity (PIPE) przez Broadstone Acquisition, pozyskał już ponad 250 mln USD, które powinny wystarczyć na certyfikację VA-X4 w 2024.

Ferrovial uzgadnia teraz lokalizacje i projekt vertiportów. Hiszpanie mają już w tym zakresie pewne doświadczenie, gdyż zajmują się budową i zarządzaniem podobną infrastrukturą na Florydzie z konkurencyjnym producentem samolotów eVTOL – Lilium. Na razie nie wiadomo, czy i kiedy vertiporty Ferrovial i Vertical będą dostępne dla innych producentów i operatorów. Warto zauważyć, że Ferrovial inwestuje, rozwija i obsługuje 33 lotniska na całym świecie, w tym w Wielkiej Brytanii. Jest tam

udziałowcem lotnisk Heathrow, Glasgow, Aberdeen i Southampton.

Na początku tygodnia Vertical ogłosił współpracę z londyńskim lotniskiem Heathrow. Ma ona doprowadzić do integracji operacji latających taksówek eVTOL z istniejącymi usługami lotniczymi w głównym węźle lotniczym w Wielkiej Brytanii. Jedną z przykładowych tras zaproponowanych przez Vertical łączyłaby Cambridge z Heathrow, zastępując co najmniej 90-minutową jazdę półgodzinnym lotem VA-X4. Jeśli samoloty eVTOL będą mogły lądować na terenie lotniska Heathrow z bezpośrednim dostępem do jego infrastruktury, oszczędność czasu podróży może być jeszcze większa. Połączenie lotnicze ma być niewiele droższe niż dojazd taksówką.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o