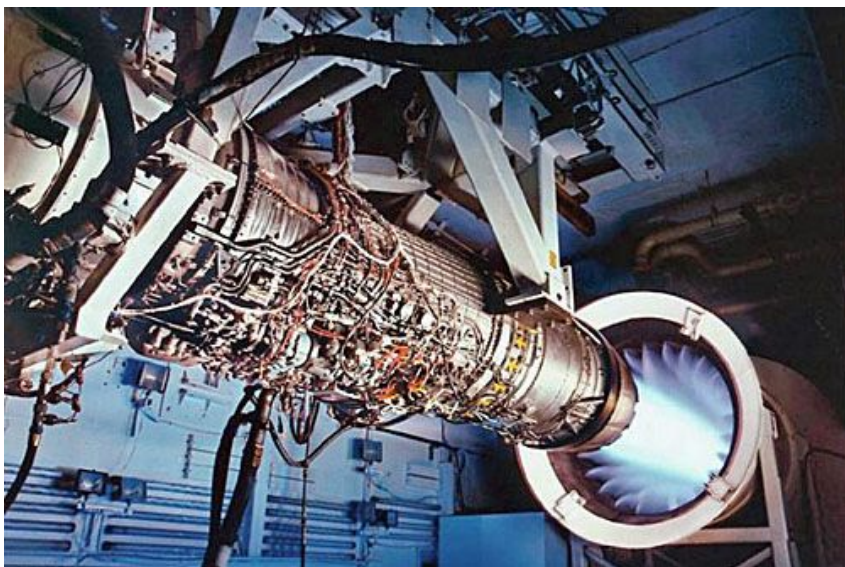


Silniki General Electric do F-15EX

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Transakcje 30 października 2021

US Air Force wybrały General Electric jako wyłącznego dostawcę silników do samolotów wielozadaniowych Boeing F-15EX Eagle II. Pierwszych 29 silników F110-GE-129 ma kosztować 137 mln USD. Będą wykorzystane do napędu 12 samolotów serii Lot 2. Kontrakt obejmuje wsparcie serwisowe i części zamienne.



Silnik General Electric F110-GE-129 w czasie testów. Silniki tego typu mają napędzać seryjne samoloty wielozadaniowe Boeing F-15EX Eagle II / Zdjęcie: General Electric

Umowa obejmuje aż 7 opcji. Jeśli wszystkie zostaną wykorzystane, General Electric od października 2023 do czerwca 2031 powinien dostarczyć 329 silników wartych 1,58 mld USD. Będą one przeznaczone do napędu 136 F-15EX.

W rywalizacji o kontrakt USAF General Electric pokonał Pratt & Whitney'a, który oferował silnik F-100-PW-229. Pratt & Whitney dostarczał silniki do wcześniejszych wersji myśliwców F-15 oraz do pierwszej partii 8 F-15EX. Silnik General Electric napędzają tylko 2 F-15EX przeznaczone do testów.

USAF planują zakup co najmniej 144 myśliwców F-15EX ([USAF odebrały drugiego F-15EX](#), 2021-04-23), aby zastąpić najstarsze F-15 wersji C i D. Umowa z Boeingiem z lipca 2020, której maksymalna wartość wynosi prawie 23 mld USD, obejmuje opcje zakupu nawet 200 nowych samolotów.

Powiązane wiadomości

[Silniki General Electric do F-15EX \(2021-10-30\)](#)

[USAF odebrały drugiego F-15EX \(2021-04-23\)](#)

[Pierwszy F-15EX przekazany USAF \(2021-03-12\)](#)

[F-15EX oblatany \(2021-02-03\)](#)

[F-15EX to Eagle II \(2021-04-07\)](#)
