

Kutry FPB 98 MKI dla Ukrainy

#Przemysł stoczniowy #Służby państwowe #Transakcje 31 października 2021

We francuskiej stoczni OCEA trwa produkcja kutrów patrolowych FPB 98 MKI dla Straży Granicznej Ukrainy. Kijów zamówił ich 20. Pierwsza łódź ma zostać zwodowana w listopadzie, po czym nastąpią testy i transfer na Ukrainę. Powinno to nastąpić wiosną 2021. Kuter ma trafić do Odessy.



We francuskiej stoczni OCEA trwa produkcja kutrów patrolowych FPB 98 MKI dla Straży Granicznej Ukrainy / Zdjęcie: MSW Ukrainy

Nowe kutry mają operować na Morzu Czarnym i Azowskim. Ukraina zamierza wykorzystać te łodzie do pilnowania granicy państwowej, a także do prowadzenia akcji poszukiwawczo-ratowniczych oraz przeciwdziałania grupom sabotażowym i rozpoznawczym. Obecnie trwa szkolenie załóg pierwszych zamówionych kutrów.

MSW Ukrainy poinformowało, że francuską stocznnię odwiedził minister Denis Monastyrski. Zapoznał się tam ze stanem prac. Przypomnijmy, że Ukraina podpisała kontrakt z OCEA w 2019. W ramach umowy Francuzi mają zbudować 15 kutrów FPB 98 MKI, a 5 kolejnych ma powstać w stoczni Nibulon w Nikołajewie.

Realizacja kontraktu ma potrwać 3 lata. Jego wartość to 136,5 mln EUR. Z tego 85% to kredyt udzielony Kijowowi przez Paryż. Ukraina z własnych środków spłaciła tylko zaliczkę, reszta została pożyczona.



FPB 98 MKI jest lekką aluminiową łodzią patrolową o długości 32 metrów. Może operować na płytkich wodach przybrzeżnych / Zdjęcie: OCEA

FPB 98 MKI jest lekką aluminiową łodzią patrolową o długości 32 metrów. Może osiągać prędkość do 30 węzłów, a jej zasięg wynosi 1200 Mm. Uzbrojenie łodzi to 30-mm stanowisko artyleryjskie DS30B. Załoga jest 14- osobowa. Łódź ma małe zanurzenie, co umożliwia pływanie po płytkiej wodzie.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o