

Recykling A380

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 4 listopada 2021

Linie Emirates podpisały umowę z Falcon Aircraft Recycling z siedzibą w Zjednoczonych Emiratach Arabskich w ramach pionierskiej inicjatywy, która zakłada, że pierwszy wycofany z eksploatacji należący do przewoźnika samolot A380, noszący znaki rejestracyjne A6-EDA, zostanie poddany recyklingowi i przetworzeniu, co radykalnie zmniejszy wpływ procesu rozbiórki na środowisko i znacznie ograniczy ilość odpadów na wysypiskach. Szeroko zakrojone działania związane z odzyskiem materiałów będą w całości prowadzone w Zjednoczonych Emiratach Arabskich, macierzystej bazie linii lotniczych, co jeszcze bardziej zmniejszy ślad środowiskowy projektu.



Pierwszy A380 Emirates (A6-EDA) został dostarczony z zakładów Airbusa w Hamburgu 28 lipca 2008 i wykonał pierwszy lot komercyjny z Dubaju do Nowego Jork (JFK) 1 sierpnia 2008. Jego ostatni lot odbył się 8 marca 2020, z Singapuru do Dubaju. Ogółem A6-EDA wykonał 6 319 lotów i odwiedził 62 lotniska / Zdjęcie: Emirates

Coraz częściej wycofywane samoloty są wysyłane do odległych miejsc i pozostawiane tam marnieją po rozebraniu ich na części. Tradycyjne projekty ratownictwa i recyklingu skupiają się na odzyskiwaniu tylko dochodowych komponentów, co oznacza, że znaczna część samolotu trafia na wysypisko na długie lata. Warto pamiętać, że wiele elementów samolotów może być trudnych do recyklingu lub utylizacji, na przykład tkaniny ognioodporne i materiały kompozytowe.

- Cieszymy się, że możemy współpracować z Falcon Aircraft Recycling przy tym wyjątkowym projekcie. To, że w całości zostanie przeprowadzony on w Zjednoczonych Emiratach Arabskich, świadczy o silnym ekosystemie lotniczym i wyjątkowych możliwościach, które ZEA zbudowały w swojej krótkiej historii. Dzięki tej inicjatywie nasi klienci i fani mogą zabrać do domu kawałek historii lotnictwa, jednocześnie ratując cenne materiały przed wysypiskiem i przyczyniając się do charytatywnej akcji za pośrednictwem Fundacji Linii Lotniczych Emirates. To eleganckie rozwiązanie emerytalne dla tego kultowego samolotu i naszego flagowego okrętu - powiedział Sir Tim Clark, prezes linii lotniczych Emirates.

- To nasz jak dotąd najbardziej ambitny projekt, w ramach którego nastąpi pierwsza dekonstrukcja A380 poza Europą. Około 190 t różnych metali, tworzyw sztucznych, kompozytów z włókna węglowego i innych materiałów zostanie usuniętych z samolotu i przekazanych do recyklingu lub ponownego wykorzystania w ramach naszego programu upcyklingu realizowanego przez Wings Craft. Program odzyskiwania zostanie zrealizowany w całości w Zjednoczonych Emiratach Arabskich z gwarancją, że większość części samolotu znajdzie drugie życie. Jesteśmy dumni, że wygraliśmy ten kontrakt, co podkreśla zaufanie Emirates do światowej klasy możliwości dostępnych w ZEA. Nasze zespoły są obecnie zajęte planowaniem i koncepcjami stworzenia pierwszej partii unikatowych przedmiotów z recyklingu. Nie możemy się doczekać, aby wkrótce ujawnić więcej informacji na temat artykułów detalicznych - podkreślił Andrew Tonks, dyrektor Falcon Aircraft Recycling.

Po zakończeniu swojego ostatniego lotu komercyjnego, A6-EDA został wycofany z eksploatacji i przeniesiony do Centrum Inżynieryjnego linii lotniczych, gdzie inżynierowie Emirates odzyskali nadające się do użytku komponenty, takie jak silniki, podwozie i elementy układu sterowania lotem. Samolot został następnie wyrejestrowany i przekazany zespołowi Falcon Aircraft Recycling, który rozpoczął proces jego starannego rozbioru.

We współpracy z Wings Craft, innym przedsiębiorstwem z siedzibą w Zjednoczonych Emiratach Arabskich, która specjalizuje się w produkcji niestandardowych mebli i towarów z materiałów lotniczych, Falcon Aircraft Recycling zaprojektuje i wyprodukuje unikalne przedmioty kolekcjonerskie i detaliczne z materiałów i części usuniętych z samolotu. Przedmioty te będą wprowadzane do sprzedaży etapami w nadchodzących miesiącach.

Część zysków ze sprzedaży wszystkich elementów upcyklingowych i poddanych recyklingowi z pierwszego wycofanego przez Emirates A380 zostanie przekazana Fundacji Emirates Airline.