

# Air France KLM i GOL przedłużają współpracę

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 2 listopada 2023

Grupa Air France KLM i brazylijskie linie lotnicze GOL Linhas Aéreas Inteligentes podpisały umowę przedłużającą partnerstwo na kolejne 10 lat. Zgodnie z jej warunkami, obie strony przyznają sobie wyłączność na trasach pomiędzy Europą a Brazylią oraz zacieśniają współpracę handlową.



*Flota GOL składa się ze 141 Boeingów 737-700/-800/MAX 8 / Zdjęcie: GOL Linhas Aéreas Inteligentes*

W ramach umowy, partnerzy będą optymalizować siatkę połączeń, inwestować w spójny produkt i poprawę doświadczenia klienta, a ponadto współpracować w zakresie programów lojalnościowych Flying Blue (należącego do Air France-KLM) oraz SMILES (należącego do linii GOL). Ponadto spółka Air France Industries KLM Engineering & Maintenance (AFIKLME&M) zajmująca się wsparciem technicznym i konserwacją samolotów, rozszerzy swoje usługi, obejmując silniki CFM56 i LEAP używane przez GOL.

Grupa Air France KLM i GOL nawiązały pierwsze partnerstwo w 2014, które po 5 latach, w zostało wznowione. W ramach umowy realizuje się ponad 99% popytu między Brazylią a Europą, a obecnie jeden na pięciu pasażerów podróżujących Air France lub KLM do Brazylii, przesiada się na dalsze połączenie liniami GOL. Od momentu podpisania porozumienia, ze współpracy między liniami skorzystało w sumie ponad 2 mln pasażerów ([737 MAX znów w eksploatacji](#) , 2020-12-11).

W sezonie zimowym 2023/24 Air France oferują 24 loty tygodniowo do Brazylii (14 x São Paulo, 7 x Rio de Janeiro i 3 x Fortaleza), zaś KLM w swojej ofercie mają 14 połączeń tygodniowo do Kraju Kawy (7 x São Paulo, oraz 7 x Rio de Janeiro, [Zimowe plany Air France KLM](#), 2023-10-31).

Powiązane wiadomości

Air France KLM i GOL przedłużają współpracę (2023-11-02)  
Zimowe plany Air France KLM (2023-10-31)  
Air France-KLM zamierza zamówić kolejne A350 (2023-09-26)  
Nowy standard A350 Air France (2023-06-14)  
737 MAX znów w eksploatacji (2020-12-11)  
GOL prezentują swojego 737 MAX 8 (2018-08-30)  
80. Boeing 737 dla GOL (2013-07-01)  
Code-share pomiędzy Emirates i GOL (2016-10-16)  
FIA 2018: Powrót dobrej koniunktury? (2018-07-16)  
Stanowisko EASA w sprawie 737 MAX (2020-11-25)  
Zgoda EASA dla 737 MAX? (2020-11-22)  
Ryanair zamawiają 75 kolejnych 737 MAX (2020-12-03)  
Wszystkie MAX-y uziemione (2019-03-14)  
Problemy Ryanaira z MAX-ami (2019-07-16)  
Virgin Australia zmienia zamówienie na MAX-y (2020-12-09)  
Virgin Australia zamawia 737 MAX 10 (2018-08-29)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o