

Katastrofa King Aira w Brazylii

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy #Wypadki 6 listopada 2021

Wczoraj, 5 listopada 2021 o 13:02 czasu lokalnego z lotniska Goiânia-Santa Geneveva w Brazylii wystartował samolot Beechcraft King Air. Na jego pokładzie znajdowało się dwóch członków załogi i troje pasażerów, a wśród nich Marília Mendonça – brazylijska piosenkarka country i autorka tekstów. Mieli lecieć na lotnisko Caratinga-Ubaporanga.



Dwusilnikowy dolnopłat Beechcraft C90A King Air, który rozbił się w rejonie Piedade de Caratinga w Brazylii. Jego część kabinowa pozostała cała, ale nie zapobiegło to śmierci wszystkich, którzy lecieli samolotem / Zdjęcie: Twitter - CBMMG/Divulgação

Samolot nie doleciał do celu. Ok. 15 30 rozbił się przy podejściu do lądowania, w górzystym terenie w rejonie Piedade de Caratinga. Na miejscu katastrofy nie wybuchł pożar. Mimo tego wszyscy, którzy lecieli samolotem, zginęli.

Wrak znaleziono 2 km od lotniska na brzegu wodospadu. Według wstępnych ustaleń, do katastrofy doszło w wyniku zahaczenia przez samolot o przewody linii wysokiego napięcia w Vale do Rio Doce. Companhia Energetica de Minas Geiras potwierdziła, że zostały one zerwane. Bez prądu zostało ok. 33 tys. mieszkańców gmin Mutum, Pocrane i Ipanema.



Wrak King Aira znaleziono na brzegu wodospadu. Płytką woda nie utrudniała dostępu do jego kabiny ratownikom / Zdjęcie: Twitter - CBMMG/Divulgação

Ofiary katastrofy to pilot – Geraldo Martins de Medeiros Junior i drugi pilot – Tarciso Pessoa Vlana. Obaj byli bardzo doświadczeni. Zginęła 26-letnia Marília Mendonça, jej wujek (jednocześnie menadżer) – Abicielei Silveira Dias Filho, a także producent – Henrique Ribeiro Henrique Bahia.

Rozbity samolot to dwusilnikowy dolnopłat Beechcraft C90A King Air zn. rej. PT-ONJ, nr ser. LJ-1078, wyprodukowany w 1984. Należał do PEC Taxi Aereo. Był oficjalnie dopuszczony do lotów czarterowych (w Brazylii wiele takich lotów odbywa się nielegalnie).

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o