Rafale F5 od 2035

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 8 listopada 2021

Wielozadaniowy samolot bojowy Dassault Rafale F4, którego próby rozpoczęły się wiosną br., zostanie przystosowany do działań sieciocentrycznych dzięki zabudowaniu nowych urządzeń łączności satelitarnej i łącza informacyjnego, komputerów i radiostacji programowalnej oraz zmodernizowanych urządzeń optoelektronicznych, układów samoobrony, radiolokatora RBE2, wskaźnika przeziernego i zasobnika celowniczego TALIOS (TArgeting Long-range Identification Optronic System) oraz wprowadzeniu wskaźników nahełmowych Scorpion. Samoloty będą mogły przenosić kierowane pociski rakietowe *powietrze-powietrze* Mica NG i 1000-kg bomby AASM oraz nowe wersje pocisków ASMP-A i SCALP (Wyposażenie dla francuskich Rafale, 2021-07-27).

Dzięki stopniowemu polepszaniu zdolności bojowych wielozadaniowe samoloty bojowe Rafale mają pozostać we francuskiej służbie do 2080 / Zdjęcie: MO Francji

Dostawy Rafale F4 mają rozpocząć się w 2027, jednak mówi się już o wprowadzeniu do jednostek Aéronautique navale (lotnictwa marynarki wojennej) i Armee de l'Air et de l'Espace (wojsk lotniczych i kosmicznych) nowszego standardu Rafale – F5, z wieloma elementami zapożyczonymi od europejskiego załogowego wielozadaniowego samolotu bojowy nowej generacji (NGF). Samolot ten miałby wejść do służby od 2035, a do jego zadań należałoby także obezwładnienie nowych zestawów OP (np. S-400 i S-500), walka elektroniczna i odstraszanie nuklearne (dzięki zdolności przenoszenia pocisków hipersonicznych AS4NG o zasięgu ponad 1200 km) oraz kierowanie rojami bojowych bezzałogowych statków latających. Wspomina się też o przystosowaniu do przenoszenia systemów uzbrojenia energii skierowanej.

Najnowsze plany zakładają, że Rafale będą eksploatowane przez francuskie siły zbrojne do 2080, a stopniowe polepszanie ich zdolności bojowych (w ramach

standardów określanych jako F6 i F7) ma pomóc w zdobywaniu nowych zamówień eksportowych.

Opracowanie Rafale F5 ma szczególne znaczenie dla Paryża, ponieważ nawet jeżeli planowane w l. 2035-2040 wprowadzenie do służby NGF nie zostanie przesunięte w czasie z powodów politycznych czy technicznych (już teraz mówi się o oblataniu prototypu w 2027, czyli rok później niż wstępnie planowano), to samolot ten nie będzie przystosowany do przenoszenia broni nuklearnej wcześniej niż w 2050 (Postanowienie w sprawie FCAS / SCAF, 2021-05-18, Francja zbuduje nowy lotniskowiec , 2020-12-09).

Powiązane wiadomości

- Rafale F5 od 2035 (2021-11-08)
  - Francja zbuduje nowy lotniskowiec (2020-12-09)
    - Niesprawna kanalizacja USS Ford (2020-03-25)
      - 1000 startów i lądowań na pokładzie USS Ford (2020-03-24)
    - Francja chce kupić E-2D (2020-07-08)
      - Koronawirus na francuskim lotniskowcu (2020-04-11)
    - Plany rozwoju Marine Nationale (2020-10-22)
      - Rozpoczęto budowę pierwszej FDI (2019-10-25)
      - Francja zamawia okręty patrolowe (2020-01-20)
      - Próby morskie Suffrena (2020-04-30)
      - Le Téméraire wystrzelił rakietę M51 (2020-06-13)
      - Pożar na SNA Perle (2020-06-15)
      - Francja chce kupić E-2D (2020-07-08)
      - Próby morskie Alsace (2020-10-09)
      - SMX31E na Euronaval (2020-10-22)
  - Postanowienie w sprawie FCAS / SCAF (2021-05-18)
    - Etyczne problemy FCAS (2020-05-15)
      - Dalszy rozwój FCAS (2020-02-14)
  - Wyposażenie dla francuskich Rafale (2021-07-27)
    - Pierwsze próby Rafale F4-1 (2021-05-21)
      - Kontrakt na Rafale F4 (2019-01-14)
      - Próby nowej wersji AASM (2020-12-16)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o