

Rafale F5 od 2035

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 8 listopada 2021

Wielozadaniowy samolot bojowy Dassault Rafale F4, którego próby rozpoczęły się wiosną br., zostanie przystosowany do działań sieciocentrycznych dzięki zabudowaniu nowych urządzeń łączności satelitarnej i łącza informacyjnego, komputerów i radiostacji programowalnej oraz zmodernizowanych urządzeń optoelektronicznych, układów samoobrony, radiolokatora RBE2, wskaźnika przeziernego i zasobnika celowniczego TALIOS (TARgeting Long-range Identification Optronic System) oraz wprowadzeniu wskaźników nahełmowych Scorpion. Samoloty będą mogły przenosić kierowane pociski rakietowe *powietrze-powietrze* Mica NG i 1000-kg bomby AASM oraz nowe wersje pocisków ASMP-A i SCALP ([Wyposażenie dla francuskich Rafale](#), 2021-07-27).



Dzięki stopniowemu polepszaniu zdolności bojowych wielozadaniowe samoloty bojowe Rafale mają pozostać we francuskiej służbie do 2080 / Zdjęcie: MO Francji

Dostawy Rafale F4 mają rozpocząć się w 2027, jednak mówi się już o wprowadzeniu do jednostek Aéronautique navale (lotnictwa marynarki wojennej) i Armee de l'Air et de l'Espace (wojsk lotniczych i kosmicznych) nowszego standardu Rafale – F5, z wieloma elementami zapożyczonymi od europejskiego załogowego wielozadaniowego samolotu bojowy nowej generacji (NGF). Samolot ten miałby wejść do służby od 2035, a do jego zadań należałoby także obezwładnienie nowych zestawów OP (np. S-400 i S-500), walka elektroniczna i odstraszanie nuklearne (dzięki zdolności przenoszenia pocisków hipersonicznych AS4NG o zasięgu ponad 1200 km) oraz kierowanie rojami bojowych bezzałogowych statków latających. Wspomina się też o przystosowaniu do przenoszenia systemów uzbrojenia energii skierowanej.

Najnowsze plany zakładają, że Rafale będą eksploatowane przez francuskie siły zbrojne do 2080, a stopniowe polepszanie ich zdolności bojowych (w ramach

standardów określanych jako F6 i F7) ma pomóc w zdobywaniu nowych zamówień eksportowych.

Opracowanie Rafale F5 ma szczególne znaczenie dla Paryża, ponieważ nawet jeżeli planowane w l. 2035-2040 wprowadzenie do służby NGF nie zostanie przesunięte w czasie z powodów politycznych czy technicznych (już teraz mówi się o oblataniu prototypu w 2027, czyli rok później niż wstępnie planowano), to samolot ten nie będzie przystosowany do przenoszenia broni nuklearnej wcześniej niż w 2050 ([Postanowienie w sprawie FCAS / SCAF](#), 2021-05-18, [Francja zbuduje nowy lotniskowiec](#), 2020-12-09).

Powiązane wiadomości

[Rafale F5 od 2035 \(2021-11-08\)](#)

[Francja zbuduje nowy lotniskowiec \(2020-12-09\)](#)

[Niesprawna kanalizacja USS Ford \(2020-03-25\)](#)

[1000 startów i lądowań na pokładzie USS Ford \(2020-03-24\)](#)

[Francja chce kupić E-2D \(2020-07-08\)](#)

[Koronawirus na francuskim lotniskowcu \(2020-04-11\)](#)

[Plany rozwoju Marine Nationale \(2020-10-22\)](#)

[Rozpoczęto budowę pierwszej FDI \(2019-10-25\)](#)

[Francja zamawia okręty patrolowe \(2020-01-20\)](#)

[Próby morskie Suffrena \(2020-04-30\)](#)

[Le Téméraire wystrzelił rakietę M51 \(2020-06-13\)](#)

[Pożar na SNA Perle \(2020-06-15\)](#)

[Francja chce kupić E-2D \(2020-07-08\)](#)

[Próby morskie Alsace \(2020-10-09\)](#)

[SMX31E na Euronaval \(2020-10-22\)](#)

[Postanowienie w sprawie FCAS / SCAF \(2021-05-18\)](#)

[Etyczne problemy FCAS \(2020-05-15\)](#)

[Dalszy rozwój FCAS \(2020-02-14\)](#)

[Wyposażenie dla francuskich Rafale \(2021-07-27\)](#)

[Pierwsze próby Rafale F4-1 \(2021-05-21\)](#)

[Kontrakt na Rafale F4 \(2019-01-14\)](#)

[Próby nowej wersji AASM \(2020-12-16\)](#)