

Awionika Universal dla CityHawk

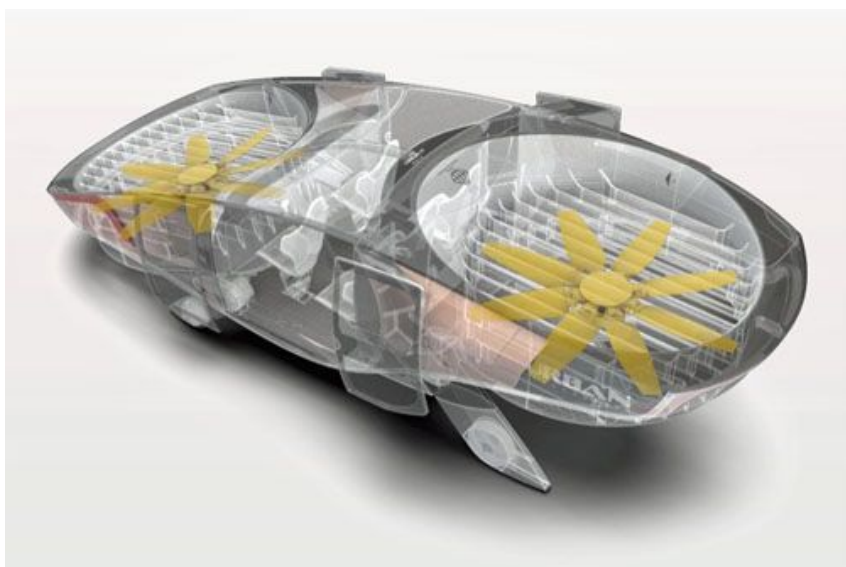
#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 11 listopada 2021

Amerykańska Universal Avionics (należąca do Elbit Systems) zawarła 10 listopada 2021 umowę z izraelską Urban Aeronautics na dostawę kluczowych systemów pokładowych dla samolotu eVTOL CityHawk. Obejmują one system rozszerzonej wizualizacji warunków lotu ClearVision i zaawansowane urządzenie do zarządzania obrazami wideo Aperture.



Wizja samolotu eVTOL Urban Aeronautics CityHawk. Pojazd ma przewozić 5 osób / Ilustracja: Urban Aeronautics

W lipcu 2021 Urban Aeronautics potwierdziła, że przeprojektowała kadłub CityHawk. Zamierza też użyć nowy system sterowania lotem i systemy nawigacyjne. 5-miejscowy samolot jest wyposażony w wentylatory kanałowe napędzane silnikami elektrycznymi zasilanymi wodorowymi ogniwami paliwowymi dostarczonymi przez HyPoint.



Samolot eVTOL Urban Aeronautics CityHawk mają napędzać dwa przeciwbieżne wentylatory kanałowe o zmiennym skoku, zbudowane z kompozytów z krawędziami antyerozyjnymi. Zapewniają one stabilność także w warunkach silnego wiatru i turbulencji podczas startu i lądowania. Napęd ma być bardzo cichy / Ilustracja: Urban Aeronautics

Urban Aeronautics stara się zebrać około 100 mln USD nowego kapitału w ramach rundy finansowania serii A. Chce być gotowa do pełnego uruchomienia budowy nowej wersji CityHawk na początku 2022. Zamierza zacząć od demonstratora technologii.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o