

# Kazachstan przetestował pojazd Arma

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 12 listopada 2021

W październiku w Kazachstanie zakończono prowadzone przez pół roku na zlecenie ministerstwa obrony testy opancerzonego pojazdu kołowego Arma w układzie 8x8 produkowanego przez tureckie przedsiębiorstwo Otokar. W związku z tym Ufuk Aybar, członek zarządu Otokar Central Asia, stwierdził, że jeżeli wojska lądowe zdecydują się na ten produkt, to tureckie przedsiębiorstwo zainwestuje w budowę kompleksu wojskowo-przemysłowego w tym państwie. Dzięki temu możliwa miałyby być produkcja pojazdów nie tylko na lokalny rynek, ale też na eksport.



*Transporter opancerzony Arma dostarczono Kazachom do testów w październiku 2020 / Zdjęcie: MO Kazachstanu*

Testy odbyły się w trzech strefach klimatycznych kraju: na południu, w centrum i na zachodzie, ich program obejmował również sprawdzenie pływalności w Morzu Kaspijskim. Przez cały czas pojazd obsługiwany był przez załogę złożoną wyłącznie z kazachskich żołnierzy. Transporter przejechał odległość równą prawie połowie długości równika, pokonując kilka tysięcy kilometrów bez poważnych uszkodzeń. Według oficjalnego komunikatu wykazał się doskonałą dzielnością terenową na drogach nieutwardzonych, piasku i błocie, a także na drogach asfaltowych.

W tym czasie realizował różne scenariusze, w których czasie pokonywał przeszkody takie jak rowy i przeprawy mostowe i strome zbocza. Ponadto sprawdzono zdolność do działania w sytuacjach wyjątkowych – pojazd pokazał, że może poruszać się nawet po utracie 3 kół.

Testy trwały od lutego 2021 na poligonie Spassk koło Karagandy. Poprzedziła je wstępna faza, przeprowadzona jesienią 2020, niemal zaraz po dostarczeniu do badań. Już na tamtym etapie pojawił się raport o zgodności charakterystyk transportera opancerzonego z deklarowanymi przez producenta. Informacje o bezproblemowych próbach pojawiły się niemal równocześnie z wiadomościami o zakończonych

kompletnym niepowodzeniem czteroletnich testach kołowego transportera opancerzonego Barys 8x8 ([Nieudane testy Barys 8x8](#), 2021-11-07).

Kazachstan może otrzymać transporter uzbrojony w zdalnie sterowany moduł wieżowy tureckiego Aselsana, o masie poniżej 1550 kg, co przekłada się na jakość opancerzenia, które zapewnia osłonność balistyczną na poziomie 2 wg NATO STANAG 4569A.

Główne uzbrojenie stanowi 30-mm armata automatyczna Szipunow 2A42 z zapasem 200 naboji i 7,62-mm km. Producent deklaruje, że wieża może być uzbrojona także w wyrzutnie przeciwpancernych pocisków kierowanych. Systemy wieżowe dostosowano do lokalnych warunków klimatycznych i zakresu temperatur od -32°C do 55°C, co było bardzo ważne dla Kazachów.

Transporter Arma ma maksymalną masę 30 t i napędzany jest silnikiem wysokoprężnym o mocy 600 KM. Dzięki temu może poruszać się z maksymalną prędkością 105 km/h po drogach utwardzonych, zaś w wodzie rozwija prędkość 9,5 km/h. Z pełnym zapasem paliwa może przejechać około 1000 km. Wóz ma trzyosobową załogę, zaś w przedziale desantu mieści się 8 osób.

Powiązane wiadomości

[Kazachstan przetestował pojazd Arma \(2021-11-12\)](#)

[Nieudane testy Barys 8x8 \(2021-11-07\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o