

# Boeing przyjął odpowiedzialność za katastrofę 737 MAX

#Pożegnania #Transport lotniczy #Wypadki 13 listopada 2021

Zgodnie z wnioskiem złożonym w amerykańskim sądzie okręgowym w Chicago, Boeing zgodził się przyjąć odpowiedzialność za katastrofę samolotu 737 MAX Ethiopian Airlines, w której 12 marca 2019 zginęło 157 pasażerów i członków załogi ([Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii, 2019-03-10](#)). Koncern przyznał, że samolot nie zapewniał bezpieczeństwa i w związku z tym nie będzie próbował obwiniać nikogo innego. W ugodzie ustalono, że *Boeing zobowiązuje się do zapewnienia wszystkim rodzinom, które straciły bliskich w wypadku, pełnego i sprawiedliwego odszkodowania za ich stratę. Przyjęcie odpowiedzialności przez Boeinga wobec rodzin pozwoli stronom skoncentrować wysiłki na ustaleniu odpowiedniej rekompensaty dla każdej z nich.*



*Nadia Milleron, matka Samy Rose Stumo, trzyma plakat przedstawiający osoby zabite w katastrofie Ethiopian Airlines Flight ET 302, w tym jej córkę, podczas przesłuchania komisji senackiej w 2019 / Zdjęcie: Twitter*

W przypadku rodzin rozsianych po całym świecie umowa ma zapewnić rekompensatę przyznaną w Stanach Zjednoczonych Ameryki. Rodziny afrykańskie nie będą musiały oddzielnie walczyć w swoich krajach o prawdopodobnie znacznie niższe wypłaty. W przypadku Boeinga umowa ograniczy zakres wypłat i zakres dalszego dochodzenia w sprawie przyczyn wypadku. Koncern uniknie postępowań karnych i ujawniania kolejnych niewygodnych dla siebie faktów i dokumentów ([Pozew przeciw Boeingowi, 2020-04-23](#)).

Prawnicy ofiar skomentowali, że ugoda jest *znaczącym kamieniem milowym dla rodzin w ich dążeniu do sprawiedliwości, ponieważ zapewni, że wszyscy będą traktowani sprawiedliwie i będą mogli odzyskać pełne odszkodowanie zgodnie z prawem stanu Illinois. Jednocześnie otworzyła się droga do dalszego postępowania do ostatecznego rozwiązania, czy to w drodze ugody, czy procesu.* Po przyznaniu się Boeinga do winy prawnicy działający w imieniu ofiar nie będą dochodzić odszkodowań za straty

moralne, a koncern wstrzyma kwestionowanie pozwów ofiar składanych w Illinois. Kolejną rozprawę sędziego wyznaczył na 16 listopada 2021.

Szacuje się, że katastrofy samolotów modelu 737 MAX linii Ethiopian Airlines i Lion Air kosztowały Boeinga około 20 mld USD. Koncern z Chicago jest jedynym podmiotem gospodarczym zaangażowanym w produkcję odrzutowców, który ma odpowiadać wobec rodzin ofiar. Ich prawnicy zgodzili się odrzucić roszczenia przeciwko Rosemount Aerospace, który wyprodukował czujniki dla 737 MAX, oraz Rockwell Collins z Raytheon Technologies Corp, kluczowego dostawcę awioniki.

## Powiązane wiadomości

[Boeing przyjął odpowiedzialność za katastrofę 737 MAX \(2021-11-13\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Pozew przeciw Boeingowi \(2020-04-23\)](#)

[PAS 2017: Rekordowy wynik Boeinga \(2017-06-23\)](#)

[Prognoza rynku Airbusa \(2017-06-12\)](#)

[PAS 2017: Jednak będzie 737 Max 10 \(2017-06-19\)](#)

[Kolejne 737 MAX dla PLL LOT \(2018-06-05\)](#)

[Drugi MAX dla PLL LOT \(2017-12-21\)](#)

[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)

[Kolejne 737 MAX dla PLL LOT \(2018-06-05\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Raport druzgoczący dla Boeinga \(2019-10-25\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)

[Niebezpieczne pęknięcia w Boeingach 737NG \(2019-09-28\)](#)

[Loty 737 MAX nie przed lutym 2020 \(2019-10-17\)](#)

[Boeing nie wznowia produkcji \(2020-04-07\)](#)

[Boeing zamyka zakłady \(2020-03-24\)](#)