

Nowy kalendarz remontu Kuzniecowa

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy #Przemysł zbrojeniowy 14 listopada 2021

Jedyny rosyjski lotniskowiec – Admiral Kuzniecowa trafi do specjalnie dla niego konstruowanego suchego doku zakładu remontowego nr 35 Stoczni Zwiezdoczka w Rosljakowie pod Murmańskiem dopiero w czerwcu 2022 – podają moskiewskie media, powołując się na dobrze poinformowane, anonimowe źródła. Ma w nim przechodzić przez rok remont podwodnej części poszycia, zewnętrznych części układu napędowego i sterów. Dopiero na lato 2023 przewidziano próby stoczniowe i odbiorcze okrętu. Stoczniovcy obecnie zobowiązali się do oddania flocie lotniskowca w końcu 2023, a nie w 2024, jak planowano jeszcze niedawno.



Podwodna część lotniskowca Admiral Kuzniecowa. Okręt sfotografowano w doku pływającym, który zatonął w 2018 i obecnie jest niedostępny / Zdjęcie: OSK

Tym samym sprecyzowano wcześniejsze doniesienia z czerwca 2021 o planach remontowych *Kuzniecowa* – przekazane przez wiceprezesa AO OSK (Zjednoczonej Korporacji Stoczniowej), Władimira Koroliowa, który poinformował, że w czerwcu-lipcu 2023, po zakończeniu remontu lotniskowiec powinien wyjść w morze na próby, które stoczniovcy zaplanowali na pełny rok. Potem we wrześniu 2021, pod mocnym wpływem interwencji Kremla mówiono już o skróceniu terminarza i przekazaniu okrętu flocie w 2023.

Zdecydowała gotowość przyspieszenia budowy specjalnego suchego doku o wymiarach 70 x 400 m, który będzie w stanie przyjąć *Kuzniecowa*, zapewniając możliwość przeprowadzenia prac kadłubowych. Takiego obiektu do tej pory w Rosji nie było. 30 września 2018, po wyjściu lotniskowca z jedyne go wielkiego pływającego doku na północy Rosji, w Murmańsku – PD-50 projektu 7454, ten zatonął. Trzeba było więc improwizować. OSK postanowiła zbudować szybko wielki suchy dok – łącząc ze sobą w jeden obszar remontowy dwie mniejsze komory dwóch sąsiednich suchych doków.

W czerwcu 2020 OSK podpisała kontrakt ze zjednoczeniem Oriengostroj na projekt przebudowy, wykonanie i oprzyrządowanie nowego suchego doku w zakładzie nr 35. Nowy, wielki suchy dok ma być gotów na przyjęcie lotniskowca już w końcu 2021. Ale wówczas na rosyjskiej Dalekiej Północy pakują ekstremalne warunki pogodowe i brakuje światła. W związku z tym zdecydowano, iż przyjęcie *Kuzniecowa* do nowego obiektu nastąpi przy dobrej pogodzie, w cieple i przy dobrym oświetleniu. W ten sposób pojawił się czerwiec 2022, jako termin ulokowania lotniskowca w suchym doku.

Warto przypomnieć, że w 2017 po powrocie Admirala Kuzniecowa z ekspedycji śródziemnomorskiej, okręt miał przejść remont z modernizacją, zaplanowany na 3 lata. Po zatonięciu doku pływającego w 2018, w rok później – w 12 grudnia 2019 doszło do pożaru na jego pokładzie. Dopiero od niedawna prace zdają się być prowadzone bez większych problemów.