

Indigo Partners zamówiły 255 A321neo

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transakcje #Transport lotniczy 15 listopada 2021

Podczas rozpoczętego wczoraj, 14 listopada 2021, Dubai Airshow linie Wizz Air z Węgier, Frontier ze Stanów Zjednoczonych Ameryki, Volaris z Meksyku i JetSMART z Chile i Argentyny, należące do grupy Indigo Partners, ogłosiły zamówienie 255 kolejnych samolotów z rodziny A321neo, na mocy wspólnej umowy. Indigo Partners LLC z siedzibą w Phoenix w Arizonie jest funduszem private equity specjalizującym się w globalnych inwestycjach w transport lotniczy.



Dzięki najnowszemu zamówieniu łączna liczba samolotów z rodziny A320 zamówionych przez linie należące do Indigo Partners wynosi 1145 / Ilustracja: Airbus

Najnowsza umowa zakłada, że Wizz Air otrzymają 102 samoloty (75 A321neo + 27 A321XLR), Frontier odbiorą 91 A321neo ([Frontier wybrały silniki PW1100G](#), 2021-01-27), Volaris – 39 A321neo, a do floty JetSMART trafi 21 A321neo i 2 A321XLR. Oprócz tego Volaris i JetSMART postanowiły zamienić 38 samolotów A320neo na wariant A321neo – dotyczy to istniejących zaległości w dostawach z poprzednich zamówień. Dzięki najnowszej transakcji łączna liczba samolotów z rodziny A320 zamówionych przez linie należące do Indigo Partners wynosi 1145.

– Nowy kontrakt potwierdza zamiar stałego rozwoju naszych linii przez następną dekadę. Airbus A321neo i A321XLR oferują wyjątkowe osiągi, niskie koszty jednostkowe i znacznie zmniejszony ślad węglowy w porównaniu z poprzednimi modelami. Dzięki tym samolotom Wizz, Frontier, Volaris i JetSMART będą nadal oferować niskie ceny biletów, stymulować obsługiwane rynki i poprawiać swój profil zrównoważonego rozwoju – powiedział Bill Franke, partner zarządzający Indigo Partners.

– Cieszymy się, że możemy rozwijać współpracę z liniami Indigo Partners: Wizz, Frontier, Volaris i JetSMART, które działały szybko i zdecydowanie w ostatnich kilku

miesiącach, aby przygotować się do tego istotnego zamówienia, związanego z cofnięciem się pandemii [koronawirusa SARS-CoV-2] i dążeniem do bardziej zrównoważonego latania – dodał Christian Scherer, dyrektor handlowy Airbusa i szef Airbus International ([430 A320neo dla Indigo Partners](#) , 2017-11-15).

Powiązane wiadomości

[Indigo Partners zamówiły 255 A321neo \(2021-11-15\)](#)

[430 A320neo dla Indigo Partners \(2017-11-15\)](#)

[Volaris kolejnym użytkownikiem A320neo \(2016-09-13\)](#)

[Dwa pierwsze A321 dla Volaris \(2015-05-25\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Pegasus Airlines \(2016-07-22\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Frontier \(2016-10-20\)](#)

[Frontier odbierają pierwszego A321 \(2015-10-12\)](#)

[Z Wizz Air z Katowic do Aten \(2017-10-16\)](#)

[Nowa trasa Wizz Air z Poznania \(2017-10-04\)](#)

[Frontier wybrały silniki PW1100G \(2021-01-27\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Frontier \(2016-10-20\)](#)

[Frontier odbierają pierwszego A321 \(2015-10-12\)](#)

[Kontrakty Airbusa na koniec roku \(2017-12-29\)](#)

[CALC zamawia 100 Airbusów \(2014-11-07\)](#)

[PAS 2017: Wyniki sprzedaży Airbusa \(2017-06-23\)](#)

[430 A320neo dla Indigo Partners \(2017-11-15\)](#)