

Mniej KF-21?

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) 1 listopada 2023

Południowokoreańska Administracja Programów Zakupów Obronnych (DAPA, Defense Acquisition Program Administration) zaleciła zmniejszenie zamówień na myśliwce nowej generacji KF-21 Boramae. Głównym powodem jest wzrost kosztów programu. Niepewne jest też zachowanie jego harmonogramu.



Jeden z prototypów myśliwca KF-21 w czasie lotu testowego / Zdjęcie: KAI

Rozpoczęty w 2015 program KF-21 ma na celu opracowanie naddźwiękowego myśliwca, który zastąpi starzejące się samoloty F-4 i F-5. Jego budżet wynosi 8,9 bln wonów (około 6,6 mld USD). Pierwotny plan przewidywał produkcję 120 KF-21 do 2032, ale teraz wielkość ta może zostać ograniczona.

Obecne plany przewidują, że pierwsza partia seryjnych KF-21 będzie liczyć 40 myśliwców. Nowe analizy sugerują ograniczenie tej partii o połowę. Prowadzone jest nowe studium wykonalności, które ma określić wielkość środków potrzebnych na realizację pierwszych zamówień. Produkcja seryjnych KF-21 ma rozpocząć się w 2024.

Korea Aerospace Industries (KAI) zbudował 6 prototypów KF-21. Pierwszy rozpoczął testy w locie w połowie 2022 ([KF-21 oblatany](#), 2022-07-19). Początek dostaw seryjnych samolotów dla koreańskich wojsk lotniczych jest planowany na drugą połowę 2026 ([Próby uzbrojenia KF-21](#), 2023-03-30).

Powiązane wiadomości

[Mniej KF-21? \(2023-11-01\)](#)

[Próby uzbrojenia KF-21 \(2023-03-30\)](#)

[Oblatano czwarty prototyp KF-21 \(2023-02-20\)](#)

[Oblot trzeciego prototypu KF-21 \(2023-01-05\)](#)

[KF-21 oblatany \(2022-07-19\)](#)

