

Modernizacja samolotów Emirates

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 17 listopada 2021

Podczas Dubai Airshow linie Emirates ogłosiły, że zmodernizują 105 swoich nowoczesnych, szerokokadłubowych samolotów, wprowadzając klasę ekonomiczną premium. 18-miesięczny program modernizacji, którego rozpoczęcie zaplanowano na koniec 2022, zostanie w całości przeprowadzony w Centrum Inżynieryjnym Emirates w Dubaju.



Nowa klasa ekonomiczna premium zostanie dodana w 52 Airbusach A380 i 53 Boeingach 777 arabskiego przewoźnika / Zdjęcie: Emirates

- Emirates inwestują w program modernizacji, aby stale zaspokajać potrzeby swoich klientów i zapewniać najlepsze wrażenia z podniebnej podróży. Odkąd rok temu wprowadziliśmy nasze miejsca klasy ekonomicznej premium, otrzymaliśmy wiele pozytywnych komentarzy. Klienci byli zdumieni jakością i komfortem lotu. Podobnie jak z naszymi flagowymi podróżami klasą pierwszą, biznes czy ekonomiczną, zamierzamy dalej rozwijać klasę ekonomiczną premium, aby również stanowiła wyjątkowe doświadczenie, które nie ma sobie równych na rynku. Rozważamy również zupełnie nowy produkt klasy biznes. Więcej szczegółów zdradzimy w odpowiednim czasie - powiedział Sir Tim Clark, prezes Emirates.

- Jesteśmy dumni, że cały projekt modernizacji zostanie przeprowadzony w naszym domu i hubie - Dubaju. Pokazuje to nasze ogromne kompetencje i możliwości, które zbudowaliśmy tworząc linie lotnicze Emirates, a także szerszy ekosystem ZEA wspierający tak wysoce specjalistyczny i techniczny program - dodał Sir Tim.

Po zakończeniu programu modernizacji linie Emirates będą dysponowały łącznie 111 samolotami Boeing 777 i Airbus A380, oferującymi miejsca w klasie ekonomicznej premium, w tym 6 A380, które do grudnia br. zostaną dostarczone przewoźnikowi w konfiguracji czteroklasowej.

W Boeingu 777 usuniętych zostanie 5 rzędów foteli klasy ekonomicznej znajdujących się tuż za klasą biznes, aby zamontować 24 miejsca klasy ekonomicznej premium rozmieszczone w konfiguracji 2-4-2. W A380 Emirates z przodu głównego pokładu zostanie zainstalowanych 56 foteli nowej klasy, również w konfiguracji 2-4-2.

W klasie ekonomicznej premium Emirates fotele pokryte są kremową, odporną na plamy skórą i mają drewniane panele, wykończone podobnie jak te w klasie biznes. Każdy fotel został zaprojektowany tak, aby zapewnić optymalny komfort i wsparcie dzięki regulowanym w 6 kierunkach zagłówkom, oparciom na łydki i podnóżkom. Fotele klasy ekonomicznej premium wyróżniają się dużym odchyleniem – do 40 cali (ok 100 cm), a goście którzy w nich zasiądą z pewnością zwrócą uwagę na ich szerokość – 19,5 cala (prawie 50 cm) oraz możliwość rozłożenia się w wygodnej pozycji kołyskowej z dużą ilością miejsca na nogi. Klienci znajdą również inne przemyślane elementy wyposażenia, w tym łatwo dostępne punkty ładowania w fotelach, szeroki stół jadalny, stolik koktajlowy, a także schowek.

Na 13,3-calowych, osobistych ekranach znajdujących się na oparciach foteli, jednymi z największych w swojej klasie, klienci mogą cieszyć się szerokim wyborem muzyki, filmów, telewizji, wiadomości i innych treści na nagradzonym systemie rozrywki pokładowej iced.

W 52 Airbusach A380 i 53 Boeingach 777 zostanie dodana nowa klasa ekonomiczna premium. Linie rozważają również wprowadzenie zupełnie nowego produktu klasy biznes w swoich samolotach Boeing 777 z niestandardowymi fotelami w układzie 1-2-1.

Do końca grudnia 2021 A380 Emirates z klasą ekonomiczną premium będą obsługiwać loty do Frankfurtu, Londynu-Heathrow, Nowego Jorku JFK i Paryża (CDG, [Nowe code-share Emirates i Garuda, 2021-11-10](#), [Powrót A380 Emirates na 6 tras, 2021-11-02](#)).

Powiązane wiadomości

[Modernizacja samolotów Emirates \(2021-11-17\)](#)

[Powrót A380 Emirates na 6 tras \(2021-11-02\)](#)

[Emirates zwiększają częstotliwość lotów do Australii \(2021-10-29\)](#)

[Qantas i Emirates przedłużają współpracę \(2021-10-06\)](#)

[Rekordowy lot Qantas \(2021-10-07\)](#)

[Kolejne rekrutacje Emirates \(2021-10-27\)](#)

[Nowe code-share Emirates i Garuda \(2021-11-10\)](#)

[2,4 mld USD strat linii Garuda \(2021-07-18\)](#)

[Nowa umowa Emirates i TAP \(2021-11-05\)](#)

[Qantas i Emirates przedłużają współpracę \(2021-10-06\)](#)

[Powrót A380 Emirates na 6 tras \(2021-11-02\)](#)
