

Boeing stawia na frachtowce

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transakcje #Transport lotniczy 17 listopada 2021

Boeing otworzy nową linię konwersji samolotów pasażerskich na frachtowce. Powstanie ona na lotnisku Londyn-Gatwick i będzie zajmować się przebudowywaniem 737-800 w model Boeing Converted Freighter (BCF).



/ Ilustracja: Boeing

Placówka, której budowa kosztowała 100 mln GBP i została zakończona tuż przed rozpoczęciem pandemii koronawirusa SARS-CoV-2, ma zatrudniać 130 pracowników. Jej otwarcie zaplanowano w 2022 ([Więcej 737BCF dla BBAM](#) , 2021-07-13).

Pierwszym klientem, który odbierze frachtowce z Gatwick będą linie Icelease, które zamówiły 11 towarowych 737-800BCF.

- Jesteśmy pewni jakości 737-800 przebudowanych przez Boeinga na frachtowce i jesteśmy zadowoleni mogąc być pierwszym klientem nowego obiektu w Londynie. Czekamy na dołączenie nowych frachtowców do naszej floty, aby służyć naszej rosnącej globalnej bazie klientów - powiedział Magnus Stephensen, starszy partner w Icelease.

W 2023 uruchomione zostaną dwie kolejne linie przebudowy samolotów pasażerskich na towarowe 737-800BCF, w kanadyjskich zakładach KF Aerospace w Kelowna, w Kolumbii Brytyjskiej.

Kolejnym chętnym do zakupu samolotów towarowych Boeinga jest towarzystwo DHL Express, które zamówiło dziewięć 767-300BCF (na ilustracji). Dotychczas producent dostarczył mu 7 samolotów tego modelu (z 8 zamówionych poprzednio), które są eksploatowane przez partnerskie linie lotnicze na Bliskim Wschodzie i w Ameryce

Łacińskiej.

Natomiast Emirates SkyCargo podpisały z Boeingiem umowę zakupu 2 nowych 777F, które zostaną dostarczone odpowiednio w kwietniu i czerwcu 2022. Wartość transakcji to ponad 704 mln USD. Emirates SkyCargo były pierwszym nabywcą Boeingów 777F, które od 2009 stanowią podstawę działalności arabskiego przewoźnika.

Powiązane wiadomości

[Boeing stawia na frachtowce \(2021-11-17\)](#)

[Więcej 737BCF dla BBAM \(2021-07-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o