

## Zapas silników SaM146 do SSJ 100

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 17 listopada 2021

Rosyjska ODK (Obiediniennaja dwigatelostroitel'naja korporacija) utworzyła zapas 40 silników SaM146 do samolotów transportu regionalnego SSJ 100. Zapas został utworzony w ramach kompleksowego systemu obsługi posprzedażowej dla operatorów samolotów tego typu. Dostępność silników zapasowych ma zwiększyć liczbę godzin lotów wykonywanych przez samoloty SSJ 100.

Udział liczby pasażerów przewożonych samolotami SSJ 100 wśród wszystkich regionalnych samolotów rosyjskich linii lotniczych przekracza już 60%. Intensywność ich eksploatacji stale rośnie. Średni dobowy nalot na SSJ 100 sięga 8-10 godzin.



*Silnik SaM146 w gondoli pod skrzydłem samolotu SSJ 100 / Zdjęcie: ODK*

System obsługi silników do SSJ 100 obejmuje całodobowe centrum obsługi klienta, dwa duże ośrodki zaopatrzenia w części zamienne, a także kilka niezależnych ośrodków szkoleniowych dla personelu technicznego linii lotniczych. ODK systematycznie zwiększa też przepustowość działu obsługi i napraw, powiększa sieć lotniczych baz technicznych linii lotniczych, które użytkują SSJ 100. Pozwala to na skrócenie czasu i obniżenie kosztów obsługi i napraw samolotów oraz ich komponentów. Do końca 2021 ma powstać kolejny ośrodek obsługi – w Komsomolsku nad Amurem.

Stworzenie przez ODK zapasu silników SaM146 do SSJ 100 ma pomóc w przezwyciężeniu problemów z ich niezawodnością. Do tej pory utrudniała ona eksploatację rosyjskich samolotów. To doprowadziło do tego, że SSJ 100 są w praktyce eksploatowane tylko przez przewoźników rosyjskich.

Silnik SaM146 został opracowany do napędu samolotu SSJ100. Silniki tego typu produkuje rybińskie przedsiębiorstwo ODK-Saturn we współpracy z francuską Safran

Aircraft Engines. Silniki SaM146 są używane przez 15 operatorów lotniczych. Całkowity czas pracy silników tego typu przekroczył 2 mln h lotu (1,22 mln cykli lotów).

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o