

## Indonezja zamawia A400M

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Transakcje 18 listopada 2021

Ministerstwo Obrony Indonezji zamówiło 2 samoloty Airbus A400M w wersji wielozadaniowego tankowca-transportowca. Ich użytkownikiem będą Tentara Nasional Indonesia-Angkatan Udara (TNI-AU, wojska lotnicze). Umowa, która wejdzie w życie w 2022, zwiększy liczbę użytkowników A400M do 10 krajów ([A400M jako tankowiec Gripenów](#), 2021-10-01). Kontrakt obejmuje również obsługi techniczne i usługi szkoleniowe. Strony podpisały również list intencyjny (Letter of Intent) w sprawie przyszłego nabycia 4 dodatkowych A400M.



A400M w barwach TNI-AU / Ilustracja: Airbus

*- Nowe zamówienie zwiększy obecność A400M w regionie Azji i Pacyfiku. Nasz samolot oferuje Siłom Powietrznym Indonezji wyjątkowe możliwości: pozwoli dostarczać duże i ciężkie ładunki do odległych obszarów, wzmocni projekcję sił lotniczych dzięki niezawodnym możliwościom tankowania w powietrzu – powiedział Michael Schoellhorn, prezes Airbus Defence and Space.*

*- A400M to prawdziwie wielozadaniowy samolot, który znacznie poprawi taktyczne zdolności indonezyjskich wojsk lotniczych. Odegra kluczową rolę w innych zadaniach, w tym szkoleniu spadochronowym i transporcie ciężkich ładunków. Analizujemy ponadto możliwość zakupu kolejnych A400M w najbliższym czasie, w związku z nowymi funkcjonalnościami tych samolotów, takimi jak przeciwpożarowe, które badamy wspólnie z Airbusem. A400M stanie się atutem narodowym i podstawą zdolności do niesienia pomocy humanitarnej i reagowania na katastrofy. W ten sposób wykroczymy poza jego militarne zdolności taktyczne – dodał Prabowo Subianto, minister obrony Republiki Indonezji ([NSOC 2.5 dla A400M zaakceptowany](#), 2021-09-22).*

Dzięki zdolności do operowania z nierównych i krótkich dróg startowych, A400M znaczenie polepszy możliwości transportowe TNI-AU, pozwalając szybko reagować na wszelkie kryzysy, takie trzęsienie ziemi i późniejsze tsunami, które nawiedziły kraj w 2018. A400M był wtedy pierwszym dużym samolotem, który dostarczył ciężkie ładunki (cysterny z paliwem i koparki, żywność, odzież i środki medyczne), korzystając z uszkodzonego i krótkiego pasa startowego w Palu (Centralne Sulawesi, Indonezja).

## Powiązane wiadomości

[Indonezja zamawia A400M \(2021-11-18\)](#)

[NSOC 2.5 dla A400M zaakceptowany \(2021-09-22\)](#)

[100. A400M \(2021-05-25\)](#)

[Powstała MNAU \(2020-09-18\)](#)

[Luksemburg odebrał A400M \(2020-10-08\)](#)

[Pierwszy A400M dla Belgii \(2020-12-23\)](#)

[Kolejny etap prób A400M zakończony \(2021-04-19\)](#)

[Operacja Heifara-Wakea \(2021-06-21\)](#)

[Pierwsza misja Phénixa \(2019-01-18\)](#)

[Operacja Minotaure \(2020-12-22\)](#)

[Atlantic Trident rozpoczęte \(2021-05-20\)](#)

[Kazachstan zamawia A400M \(2021-09-02\)](#)

[C295 dla SG Kazachstanu \(2019-03-21\)](#)

[Samoloty Kazachstanu na drodze \(2021-04-18\)](#)

[A400M jako tankowiec Gripenów \(2021-10-01\)](#)

[6 Hornetów tankuje z A400M \(2017-12-22\)](#)

[Tuzin francuskich A400M \(2017-12-05\)](#)

[A400M tankuje Rafale \(2019-07-19\)](#)

[Wysiętek francuskiego lotnictwa w 2018 \(2019-03-18\)](#)

[Niemiecki A400M w roli tankowca \(2019-07-10\)](#)

[2000 h za sterami Gripena \(2021-09-30\)](#)

[20 tys. h nalotu czeskich Gripenów \(2015-09-21\)](#)

[Czeskie Gripeny nad Islandią \(2016-10-14\)](#)

[Oprogramowanie MS20 dla czeskich Gripenów \(2018-04-12\)](#)