

# Lynx z kompozytowymi gąsienicami

#Nowe technologie #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 18 listopada 2021

Niemiecki bwp Lynx pozytywnie przeszedł próby z gumowymi gąsienicami kompozytowymi produkcji Soucy Defense. Testy potwierdziły możliwość stosowania na bwp zarówno gąsienic stalowych jak i kompozytowych. Zwiększa to uniwersalność pojazdu.



*Po zrealizowaniu testów z gąsienicami gumowymi ponownie założono gąsienice stalowe, na których Lynx wrócił do bazy / Zdjęcie: Rheinmetall*

Gumowe gąsienice kompozytowe mają kilka istotnych zalet, które mają duże znaczenie w przypadku gąsienicowych wozów bojowych. Ich masa jest bowiem o połowę mniejsza od gąsienic stalowych, generują do 70% mniej wibracji, redukują hałas o maksymalnie 13,5 dB i zmniejszają zużycie paliwa o nawet 30%, zaś ich eksploatacja jest tańsza i wymaga mniejszego nakładu prac obsługowych ([Prototypowy Lynx dla USA](#) , 2021-10-25, [Lynx CSV ujawniony](#), 2021-10-19).

## Powiązane wiadomości

[Lynx z kompozytowymi gąsienicami \(2021-11-18\)](#)

[Lynx CSV ujawniony \(2021-10-19\)](#)

[Próby ogniowe bwp dla Australii \(2021-08-09\)](#)

[Dwie propozycje w programie Land 400 \(2019-09-17\)](#)

[Węgry zamawiają 218 Lynxów \(2020-09-11\)](#)

[Korea przetestuje bwp Redback \(2021-07-02\)](#)

[Prototypowy Lynx dla USA \(2021-10-25\)](#)

[Lynx CSV ujawniony \(2021-10-19\)](#)

[Próby ogniowe bwp dla Australii \(2021-08-09\)](#)