

Testy Celera 500L

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Nowe technologie](#) [#Pożegnania](#) [#Transport lotniczy](#) 18 listopada 2021

Otto Aviation poinformowało o zakończeniu pierwszego etapu testów samolotu Celera 500L ([Oficjalny oblot Celera 500L](#), 2020-08-28). Prototyp wylatał 51 godzin w 55 lotach. W czasie testów osiągnął prędkość ponad 400 km/h i latał na wysokości do 4,5 km.



Prototyp samolotu Celera 500L w locie testowym / Zdjęcie: Otto Aviation

W kolejnej fazie testów Celera 500L ma osiągać większe prędkości i wysokości. Celem jest uzyskanie certyfikatu typu i rozpoczęcie produkcji seryjnych samolotów w 2025. Podstawowym sposobem wykorzystania Celera 500L ma być rola taniej w eksploatacji latającej taksówki o dużym zasięgu.

Celera 500L ma geometrię zoptymalizowaną dla uzyskania opływu laminarnego na całej długości kadłuba. W połączeniu ze skrzydłami o znacznym wydłużeniu ma to pozwolić na uzyskanie wysokiej doskonałości. Do napędu samolotu wykorzystano wysokowydajny wielopaliwowy silnik tłokowy. W połączeniu z profilem lotu ma to pozwolić bardzo ekonomiczny i szybki transport pasażerów. Przedstawiciele Otto Aviation twierdzą, że będzie to rewolucja w przewozach lotniczych.

Seryjny samolot Celera 500L ma przewozić 6 osób. Będzie latać z prędkością do 740 km/h na wysokości do 15 km. Jego zasięg ma wynosić 8350 km.

Powiązane wiadomości

[Testy Celera 500L \(2021-11-18\)](#)

[Oficjalny oblot Celera 500L \(2020-08-28\)](#)

[Celera 500L przed oblotem \(2019-06-08\)](#)
