

Emirates SkyCargo zamawiają Boeingi

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transakcje #Transport lotniczy 19 listopada 2021

Emirates SkyCargo podpisały umowę z Israel Aerospace Industries (IAI) na przebudowę 4 samolotów pasażerskich Boeing 777-300ER na towarowe. Umowa zawiera również wpisy dotyczące konwersji kolejnych Boeingów 777-300ER w późniejszym terminie. Prace rozpoczną się w nowej placówce Etihad Airways w Abu Zabi na początku 2023 i mają się zakończyć w 2024. Czas przebudowania każdego samolotu na frachtowiec szacuje się na 5 miesięcy.



Obecnie flota Emirates SkyCargo liczy 10 Boeingów 777 Freighter / Zdjęcie: Emirates

Przebudowane na frachtowce Boeingi 777-300ERSF będą mogły przewieźć do 10 dodatkowych palet w porównaniu do standardowego Boeinga 777 Freighter, co pozwoli na transport większej ilości ładunków, w tym towarów e-commerce. Ładowność przebudowanego samolotu jest bardzo zbliżona do ładowności Boeinga 777F. Jak podaje przewoźnik dwusilnikowy samolot będzie bardziej wydajny w przeliczeniu na tonę przewożonego ładunku niż standardowe samoloty towarowe.

- IAI jest dumne, że może współpracować z najzdolniejszymi umysłami w regionie, aby tworzyć rozwiązania dla globalnego zapotrzebowania na samoloty towarowe. IAI Aviation Group, światowy lider w konwersji samolotów cargo, obecnie, wspólnie z GECAS, przekształca pierwszy samolot Boeing 777-300ER, aby zapewnić najbardziej optymalne rozwiązanie dla rosnącego handlu elektronicznego. Decyzja Emirates o wyborze IAI do konwersji swoich samolotów pasażerskich jest świadectwem profesjonalnych możliwości IAI – powiedział Boaz Levy, prezes IAI.

Oprócz tego Emirates SkyCargo podpisały umowę z Boeingiem na zakup 2 nowych samolotów 777 Freighter, które zostaną dostarczone odpowiednio w kwietniu i czerwcu 2022 ([Boeing stawia na frachtowce](#) , 2021-11-17).

- Jesteśmy zaszczyceni, że Emirates po raz kolejny zaufały samolotowi towarowemu 777, który stanowi filar globalnej sieci przewoźnika. Sukces Emirates, największego na świecie użytkownika pasażerskich i towarowych operator 777, jest świadectwem wiodącej na rynku wydajności tego samolotu, lepszego zrównoważonego rozwoju i zasięgu – dodał Ihssane Mounir, wiceprezes Boeinga ds. sprzedaży i marketingu.

- Ostatnie dwa lata pokazały jak ważny jest sprawny łańcuch dostaw oraz przepustowość ładunków lotniczych dla globalnych społeczności i gospodarek. Emirates odgrywają kluczową rolę w przewożeniu niezbędnych towarów klientom i konsumentom na całym świecie dzięki pojemności szerokokadłubowej floty, zasięgowi globalnej sieci i zaawansowanej infrastrukturze w hubie w Dubaju. Dziś mamy przyjemność ogłosić rozpoczęcie inwestycji szacowanej na 3,6 miliarda AED (4 mld zł), która ma na celu zwiększenie naszej zdolności przewozowej. Podkreśla to nasze zaangażowanie we wspieranie wymagań naszych klientów i odzwierciedla pewność Emirates co do przyszłego wzrostu i utrzymania statusu jednego z największych lotniczych przewoźników towarowych na świecie – podkreślił szejk Ahmed bin Saeed Al Maktoum, prezes Grupy i linii Emirates ([Modernizacja samolotów Emirates](#) , 2021-11-17).

Powiązane wiadomości

[Emirates SkyCargo zamawiają Boeingi \(2021-11-19\)](#)

[Modernizacja samolotów Emirates \(2021-11-17\)](#)

[Powrót A380 Emirates na 6 tras \(2021-11-02\)](#)

[Emirates zwiększają częstotliwość lotów do Australii \(2021-10-29\)](#)

[Nowe code-share Emirates i Garuda \(2021-11-10\)](#)

[2,4 mld USD strat linii Garuda \(2021-07-18\)](#)

[Nowa umowa Emirates i TAP \(2021-11-05\)](#)

[Boeing stawia na frachtowce \(2021-11-17\)](#)

[Więcej 737BCF dla BBAM \(2021-07-13\)](#)