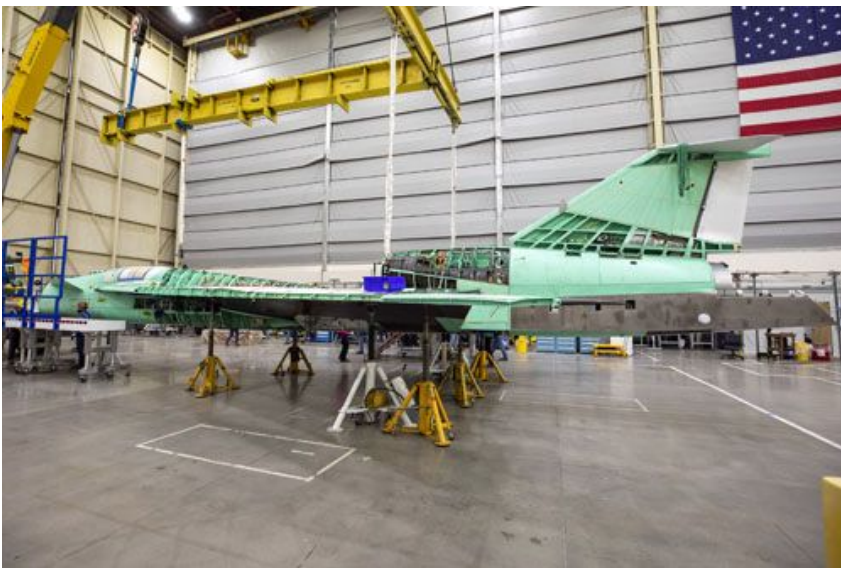


X-59 przed testami strukturalnymi

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 20 listopada 2021

Amerykańska NASA poinformowała, że Lockheed Martin pod koniec października zakończył montaż naddźwiękowego samolotu doświadczalnego (Low Boom Supersonic Demonstrator) X-59 QueSST (Quiet SuperSonic) do testów wytrzymałościowych. Prace realizowano w zakładach *Skunk Works* Palmdale w Kalifornii. Po wyjęciu z przyrządów montażowych samolot jest przygotowywany do przewiezienia do Fort Worth w Teksasie. Tam będą prowadzone testy strukturalne. Mają one udowodnić gotowość demonstratora do ostatecznego montażu.



Demonstrator naddźwiękowego samolotu doświadczalnego X-59 jeszcze na stałych podporach. Czekają na montaż podwozia i innego osprzętu wymaganego do testów strukturalnych / Zdjęcie: Lockheed Martin

Budowa demonstratora X-59 na zamówienie NASA rozpoczęła się w 2018 ([X-59 z używanymi częściami](#), 2020-03-21). W ciągu trwających około 10 lat prac został on zaprojektowany tak, by ograniczyć grom dźwiękowy związany z przekraczaniem prędkości dźwięku. NASA chce bowiem pomóc stworzyć samolot bardziej przyjazny środowisku niż naddźwiękowce pasażerskie poprzedniej generacji ([NASA odbiera silniki do X-59](#), 2020-08-26).

Po zakończeniu końcowego montażu, demonstrator X-59 będzie przygotowywany do oblotu. W tej fazie najważniejsze będzie sprawdzenie jego systemów pokładowych. Oblot jest przewidywany na 2022.

Powiązane wiadomości

[X-59 przed testami strukturalnymi \(2021-11-20\)](#)

[X-59 z używanymi częściami \(2020-03-21\)](#)

[NASA odbiera silniki do X-59 \(2020-08-26\)](#)

[X-59 z używanymi częściami \(2020-03-21\)](#)
