

Dłuższa służba OP typu Los Angeles

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy #Strategia i polityka 22 listopada 2021

Dowództwo US Navy (marynarki wojennej Stanów Zjednoczonych Ameryki) regularnie dokonuje oceny każdego okrętu podwodnego typu *Los Angeles*, by ocenić, czy dana jednostka nadaje się do wydłużenia czasu służby o dwa lub trzy lata. Dłuższe zachowanie w linii przynajmniej części OP typu *Los Angeles* pozwoli zwiększyć ich dostępność o 20%.



USS Alexandria (SSN-757) cumuje w porcie San Diego / Zdjęcie: US Navy

Ostatnim okrętem typu *Los Angeles*, któremu czas służby wydłużono o 3 lata jest USS *Alexandria* (SSN-757). Był zwodowany w 1990 i wszedł do służby 29 czerwca 1991. Ogółem US Navy posiada w linii 28 OP typu *Los Angeles*, w tym 6 jednostek serii *Flight II* i 22 okręty typu *Improved Los Angeles*.

Amerykanie chcieliby w ciągu obecnej dekady utrzymać co najmniej 50 wielozadaniowych atomowych okrętów podwodnych. Wraz z wchodzeniem do służby kolejnych okrętów typu *Virginia* w ciągu kilku lat ich liczba ma się stopniowo zwiększać do 66.

Paradoksalnie wydłużaniu służby *Los Angelesów* sprzyjają opóźnienia w ich remontach. Przez brak mocy przerobowych w stoczniach, okręty niejednokrotnie stoją w dokach po kilka lat. W tym czasie ich reaktory są wyłączone, co w znacznym stopniu wydłuża ich trwałość użytkową. Wymiana paliwa jądrowego jest bardzo droga i jest kluczowym elementem brany pod uwagę przy ocenie zasadności wydłużania służby konkretnego okrętu.

Do wymiany paliwa zakwalifikowanych jest w tej chwili 5 OP typu *Los Angeles*. Operacja powinna się zacząć w najbliższym czasie i pozwoli wydłużyć ich służbę o 10 lat. Równolegle w Portsmouth Naval Shipyard są prowadzone eksperymenty mające odpowiedzieć na pytanie czy da się wymienić paliwo jądrowe taniej niż w klasyczny

sposób.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o