

Próby napędu S-80

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 22 listopada 2021

Navantia w stoczni w Kartagenie przeprowadziła próby silników diesla stanowiących napęd okrętów podwodnych. Próby portowe objęły remontowany okręt *Galerna* (S-71) typu *Agosta*, który jest poddawany pracom wydłużającym czas jego eksploatacji, a także pierwszy nowo zbudowany okręt *Isaac Peral* (S-81) typu S-80.



Silniki dla S-81 zostały wyprodukowane przez zakłady Motores de Navantia Cartagena na licencji MTU / Zdjęcie: Navantia

Według komunikatu hiszpańskiego koncernu test polegający na uruchomieniu silników wysokoprężnych S-81 został zakończony pomyślnie. Pozwala to przejść do kolejnego etapu prób nowej jednostki weryfikujących gotowość techniczną.

W najbliższych miesiącach przeprowadzone zostaną pierwsze ładowania baterii z użyciem układu DAR, próby na uwięzi i sprawdzenie działania napędu w porcie. Pozytywny wynik testów będzie oznaczać możliwość wyjścia S-81 na próby morskie. Przewiduje się, że okręt zostanie przekazany Armada Española (marynarce wojennej Hiszpanii) we wrześniu 2022 ([Pierwszy hiszpański OP – wodowanie w kwietniu](#), 2021-03-19).

Przeprowadzone tego samego dnia testy silników okrętu S-71 również zakończyły się sukcesem. Odbyły się pod okiem inspektorów Armada Española.

Powiązane wiadomości

[Próby napędu S-80 \(2021-11-22\)](#)

[Pierwszy hiszpański OP – wodowanie w kwietniu \(2021-03-19\)](#)

[Zakończenie testów AIP dla S-80 \(2020-03-02\)](#)

[Zatwierdzono zmodyfikowany projekt S-80 \(2016-07-19\)](#)
