

Tysięczny silnik XWB-84

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 23 listopada 2021

Rolls-Royce ogłosił, że wczoraj, 22 listopada 2021, dostarczył 1000. silnik turbowentylatorowy Trent XWB-84. Silnik został wyprodukowany w zakładach w Derby w Anglii.



Zmontowanie silnika Trent XWB-84 wymaga połączenia ponad 25 tys. części w trakcie ponad 6000 czynności / Zdjęcie: Rolls-Royce

Trent XWB-84, rozwijający ciąg 375 kN, służy do napędu samolotów szerokokadłubowych Airbus A350-900. Od wejścia do eksploatacji w 2015, silniki tego typu wylatały ponad 8 mln h i są użytkowane przez ponad 30 operatorów, na różnych trasach, w tym także dalekodystansowych.

Jak podaje producent XWB-84 zużywa o 15% paliwa mniej niż silnik Trent pierwszej generacji, ma znacznie lepszą osiągi i emituje niższy poziom hałasu. Jest również gotowy do działania na zrównoważonych paliwach lotniczych w przyszłości ([47 Airbusów dostarczonych w lipcu](#), 2021-08-08, [Pierwszy A350 z centrum w Tiencinie](#), 2021-07-21, [Delta zamawiają A350 i Boeingi 737](#), 2021-07-14, [Air France odbierają kolejnego A350](#), 2021-06-21, [Pierwszy A350-900 World2fly](#), 2021-04-06).

Powiązane wiadomości

[Tysięczny silnik XWB-84 \(2021-11-23\)](#)

[Pierwszy A350-900 World2fly \(2021-04-06\)](#)

[A330 dla world2fly \(2021-01-20\)](#)

[Współpraca LOTAMS i Air Europa \(2020-02-24\)](#)

[Air France odbierają kolejnego A350 \(2021-06-21\)](#)

[A220-300 dla Air France oficjalnie \(2019-12-19\)](#)

[A220-300 dla Air France \(2019-07-31\)](#)

[Setny A220 \(2019-11-29\)](#)

[A220 Air Canada oblatany \(2019-12-13\)](#)

[350. Airbus A350 \(2020-02-10\)](#)

Nowe sezonowe trasy Air France (2020-01-24)
Delta zamawiają A350 i Boeingi 737 (2021-07-14)
25 kolejnych A321neo dla Delty (2021-04-23)
100 A321neo ACF dla Delty (2017-12-15)
Delta Airlines wycofują MD-88 i MD-90 (2020-06-02)
Pierwszy A350 z centrum w Tiencinie (2021-07-21)
Pierwszy A320neo z Tiencin (2017-10-25)
Zmilitaryzowane AirAsia Philippines (2017-08-04)
Otwarcie centrum dostaw Airbusa w ChRL (2017-09-20)
Ekspansja Airbusa w ChRL (2019-11-07)
Otwarcie centrum dostaw Airbusa w ChRL (2017-09-20)
Pierwszy A320neo z Tiencin (2017-10-25)
47 Airbusów dostarczonych w lipcu (2021-08-08)
