

Hi Fly lądują na Antarktydzie

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 23 listopada 2021

Załoga należącego do portugalskich linii Hi Fly Airbusa A340-313HGW, noszącego znaki rejestracyjne 9H-SOL, pod dowództwem kpt. Carlosa Mirpuri, wykonała 2 listopada 2021 lot z Kapsztadu na lotnisko Wolf's Fang Runway na Antarktydzie.



Należący do Hi Fly samolot o znakach rejestracyjnych 9H-SOL jest pierwszym w historii A340, który wylądował na Antarktydzie / Zdjęcia: HiFly - Marc Bow

Na pokładzie samolotu, którego maksymalna masa do startu wynosi 275 t, znalazło się 77 t paliwa i 23 pasażerów, będących pracownikami spółki White Desert – właściciela lotniska, będącego bazą logistyczną dla eko-oboazu Whichaway Oasis – wraz ze sprzętem niezbędnym do jego eksploatacji. A340 wystartował z Kapsztadu po 8 rano czasu miejscowego.

Plan zakładał, że dystans z Afryki na Antarktydę, długości 4630 km, zostanie pokonany w 5 h 10 min. Lądowanie na pasie długości 3000 m z lodu o grubości 1,4 km, odbyło się bez przeszkód. Dotychczas operowały z niego jedynie mniejsze samoloty, takie jak odrzutowce Gulfstream G550 i G650, czy turbośmigłowe Basler BT-67. Jednak przy odpowiednio niskiej temperaturze i wykonaniu na powierzchni pasa przez ratraków zwiększających współczynnik tarcia na Wolf's Fang Runway mogą bezpiecznie lądować także większe samoloty ([Lotnisko na Antarktydzie?](#), 2021-01-08).

Start do rejsu powrotnego miał nastąpić po ok. 3 h, ale w rzeczywistości postój trwał nieco krócej. Lot do Kapsztadu zajął 5 h 20 min i odbył się bez przeszkód.

Powiązane wiadomości

[Hi Fly lądują na Antarktydzie \(2021-11-23\)](#)

[Lotnisko na Antarktydzie? \(2021-01-08\)](#)

[Argentyńcy znowu nad Antarktydą \(2019-02-18\)](#)
