

Air Tractor 301 z silnikiem RED A03

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 24 listopada 2021

Przedsiębiorstwo Raikhlin Engine Developments GmbH ogłosiło, że w Unadilla, w stanie Georgia, w Stanach Zjednoczonych Ameryki oblatano samolot rolniczy Air Tractor 301 z nowym silnikiem tłokowym RED A03, o mocy 500 KM, z cyfrowym układem sterowania. Za sterami samolotu, który wystartował do pierwszego lotu 21 listopada 2021 o 16:04 czasu lokalnego, zasiadał pilot Stephen Bereza.



Air Tractor 301 napędzany silnikiem RED A03 podczas pierwszego lotu / Zdjęcie: Raikhlin Engine Developments GmbH

W celu zabudowania RED A03 konieczne było przekonstruowanie nosowej części kadłuba AT-301, wykonanych z kompozytu zbrojonego włóknem węglowym, dzięki czemu nadano im bardziej aerodynamiczny kształt.

Silnik RED A03 otrzymał już zatwierdzenia amerykańskiej Federalnej Administracji Lotnictwa (FAA), Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego Unii Europejskiej (EASA) i nowozelandzkich władz lotnictwa cywilnego (CAA). Użytkownicy samolotów Air Tractor 301 mogą dzięki temu wymienić przestarzałe silniki gwiazdowe Pratt and Whitney R-1340 na nowe zespoły napędowe.

RED A03 został zastosowany także do napędu samolotów Fletcher RU24 i DHC-2 Beaver.