

# Rheinmetall przejmuje EMT

#Bezzałogowce #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Transakcje 24 listopada 2021

Rheinmetall przejmuje EMT, producenta bezzałogowych statków latających. Umowa w tej sprawie została niedawno podpisana przez przedstawicieli niemieckich przedsiębiorstw i ma wejść życie do końca br., jeżeli zatwierdzi ją urząd ochrony konkurencji. Strony postanowiły nie ujawniać wartości transakcji.



/ Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Założone w 1987 jako Elektro-Mechanische Technologien GmbH, EMT zatrudnia prawie 200 osób, w czterech zakładach w Niemczech, w miastach: Penzberg, Iffeldorf, Abenberg i Osterröfelfeld. Od grudnia 2020 EMT działa w stanie upadłości samorządowej.

EMT jest producentem m.in. bsl Luna NG (na zdjęciu), będącego kluczowym elementem w sieci C4ISTAR Bundeswehry i odgrywa istotną rolę w transmisji danych taktycznych. Luna NG jest też kluczowym zasobem digitalizacji niemieckich sił zbrojnych, stanowiąc podstawę dla nowych zastosowań i działań rozwojowych, np. współdziałania załogowych i bezzałogowych statków powietrznych, z możliwością zastosowania sztucznej inteligencji (np. do automatycznej analizy danych). Niemieccy żołnierze korzystali z bls Luna w 2000 w Kosowie, Macedonii i Afganistanu, a od 2016 także w Mali.

Po zatwierdzeniu transakcji EMT będzie stanowić część spółki zależnej Rheinmetall Technical Publications z Bremy, która od ponad 10 lat odpowiada za zapewnienie zdolności do lotu innych niemieckich rozpoznawczych bsl – Kleinfluggerät Zielortung (KZO, [Polsko-niemiecki KZO?](#), 2008-09-08).

---

