

Pierwszy morski H225M dla Brazylii

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Pożegnania 24 listopada 2021

Airbus Helicopters dostarczył Marinha do Brasil (marynarce wojennej Brazylii) pierwszy śmigłowiec morski H225M w konfiguracji bojowej. Zwiększy on zdolności użytkownika m.in. w zakresie zwalczania okrętów nawodnych i prowadzenia obserwacji akwenów.



Morski H225M będzie stacjonował w bazie brazylijskiej marynarki wojennej w São Pedro da Aldeia (BAeNSPA) / Zdjęcie: Eny Miranda – Airbus Helicopters

Morska wersja H225M została opracowana przez zespół inżynierów Helibras (brazylijskiej filii Airbus Helicopters). Śmigłowiec został wyposażony m.in. w układ samoobrony IDAS-3, radar taktyczny APS143, a także komputer misji morskich N-TDMS (Naval Tactical Data Management System), opracowany we współpracy z Atech i Airbus Defence and Space, który odpowiada za dowodzenie i kierowanie wszystkimi zabudowanymi systemami. Uzbrojenie wiroplata stanowią pociski przeciwokrętowe MBDA Exocet AM39 B2M2.

– Jesteśmy niezmiernie dumni z tego osiągnięcia, które potwierdza przemysłowe i techniczne kompetencje zespołów Airbus Helicopters we Francji i Brazylii pozwalające dostarczyć jedno z najnowocześniejszych na świecie rozwiązań brazylijskim siłom zbrojnym. Zaawansowane zdolności taktyczne oraz możliwości zwalczania okrętów nawodnych odpowiadają na najbardziej wymagające potrzeby brazylijskiej marynarki wojennej, otwierają też przed H225M nowe możliwości misji – powiedział Alberto Robles, szef działu Ameryki Łacińskiej w Airbus Helicopters.

Ostatni etap strzelań pociskami Exocet AM39 B2M2 przenoszonymi przez H225M został pomyślnie przeprowadzony w czerwcu 2020. Był to przełom w programie, umożliwiający certyfikację i produkcję śmigłowca.

Morska wersja H225M była elementem kontraktu podpisanego przez rząd Brazylii w 2008, który obejmował dostawę 50 H225M trzech rodzajom sił zbrojnych tego kraju. Do

dziś brazylijskie siły zbrojne odebrały 39 H225M – wszystkie z nich zostały zmontowane w kraju przez Helibras ([10 tys. h nalotu H-36](#), 2017-09-29, [Kolejne H225M dla sił zbrojnych Brazylii](#), 2017-05-25, [Morska wersja H225M](#), 2016-10-27).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy morski H225M dla Brazylii \(2021-11-24\)](#)

[Morska wersja H225M \(2016-10-27\)](#)

[Pierwszy etap integracji Exocetów z H225M \(2015-12-04\)](#)

[Próby w locie EC725 z Exocetami \(2014-06-07\)](#)

[Pierwszy EC725 z Brazylii dostarczony \(2014-06-17\)](#)

[Airbus Helicopters o negocjacjach offsetowych \(2016-10-11\)](#)

[Polska nie kupi Caracali \(2016-10-05\)](#)

[Kolejne H225M dla sił zbrojnych Brazylii \(2017-05-25\)](#)

[Pierwszy brazylijski Caracal CSAR \(2015-12-09\)](#)

[Pierwszy etap integracji Exocetów z H225M \(2015-12-04\)](#)

[Morska wersja H225M \(2016-10-27\)](#)

[Pierwszy etap integracji Exocetów z H225M \(2015-12-04\)](#)

[Airbus Helicopters o negocjacjach offsetowych \(2016-10-11\)](#)

[10 tys. h nalotu H-36 \(2017-09-29\)](#)

[Kolejne H225M dla sił zbrojnych Brazylii \(2017-05-25\)](#)

[Pierwszy brazylijski Caracal CSAR \(2015-12-09\)](#)

[Morska wersja H225M \(2016-10-27\)](#)