

Pierwsze seryjne Gripeny E

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 25 listopada 2021

Wczoraj, 24 listopada 2021, w zakładach Saab w Linköping przedstawiciele władz Brazylii i Szwecji zapoznali się z postępami produkcji wielozadaniowych samolotów bojowych Gripen E. W spotkaniu wzięli udział m.in. dowódca Força Aérea Brasileira (FAB, wojsk lotniczych Brazylii), dowódca Flygvapnet (wojsk lotniczych Szwecji) gen. dyw. Carl-Johan Edström, dowódca szwedzkiej siły powietrznej, prezes i dyrektor generalny Saab Micael Johansson i szef działu Saab Aeronautics Jonas Hjelm.



Dowódcy wojsk lotniczych Brazylii i Szwecji wraz z szefem koncernu Saab podczas wizyty w zakładach w Linköping. Za nimi widoczne seryjne samoloty Gripen E – po lewej szwedzkie JAS 39E, a w środku i po prawej – brazylijskie F-39A / Zdjęcie: Saab

Gościom zaprezentowano 6 pierwszych seryjnych Gripenów E – 4 F-39A dla FAB i parę JAS 39E dla Flygvapnet. Wojskowi mogli również przetestować nowy symulator misji Gripena i zobaczyć pokaz w locie nowych samolotów.

– Dostawy tych samolotów stanowią ważną część wzmocnienia naszych zdolności i obronności Szwecji. JAS 39 E zwiększy zdolność Szwecji do obrony, pozwalając nam zbudować silniejsze i mające przewagę taktyczną wojska lotnicze przygotowane na każdą sytuację – powiedział gen. Edström ([Szwecja kupi GlobalEye](#), 2021-11-02, [A400M jako tankowiec Gripenów](#), 2021-10-01).

– Cieszę się mogąc podziwiać kolejny etap procesu dostawy samolotów F-39, wiodących w procesie ewolucji zdolności bojowych FAB. Projekt ten stanowi nowy poziom technologiczny dla Brazylii i ma zasadnicze znaczenie w rozwoju naszego obronnego przemysłu – dodał gen. de Almeida Baptista Junior ([Gripen na wodzie](#), 2021-08-16).

– Początek fazy dostaw czterech seryjnych samolotów dla FAB i dwóch dla Flygvapnet jest niezwykle ważnym osiągnięciem programu Gripen. Pokazuje, że mamy dopracowany produkt i że spełniamy nasze zobowiązania umowne. Wszystko to było

możliwe dzięki naszym inteligentnym sposobom pracy, innowacyjnym technologiom produkcji i ścisłej współpracy z klientami – podkreślił Micael Johansson.

Powiązane wiadomości

[Pierwsze seryjne Gripeny E \(2021-11-25\)](#)

[Gripen na wodzie \(2021-08-16\)](#)

[Publiczna prezentacja F-39A w Brazylii \(2020-10-25\)](#)

[F-39 już w Brazylii \(2020-09-25\)](#)

[A400M jako tankowiec Gripenów \(2021-10-01\)](#)

[6 Hornetów tankuje z A400M \(2017-12-22\)](#)

[Tuzin francuskich A400M \(2017-12-05\)](#)

[A400M tankuje Rafale \(2019-07-19\)](#)

[Wysiętek francuskiego lotnictwa w 2018 \(2019-03-18\)](#)

[Niemiecki A400M w roli tankowca \(2019-07-10\)](#)

[2000 h za sterami Gripena \(2021-09-30\)](#)

[20 tys. h nalotu czeskich Gripenów \(2015-09-21\)](#)

[Czeskie Gripeny nad Islandią \(2016-10-14\)](#)

[Oprogramowanie MS20 dla czeskich Gripenów \(2018-04-12\)](#)

[Szwecja kupi GlobalEye \(2021-11-02\)](#)

[ZEA kupują kolejne GlobalEye \(2021-01-06\)](#)

[Oferty w programie HX złożone \(2021-05-02\)](#)