

Opracowano metodę naprawy LCS

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 25 listopada 2021

US Navy (marynarka wojenna Stanów Zjednoczonych Ameryki) i Lockheed Martin opracowały metodę naprawy przekładni w układzie napędowym Littoral Combat Ship (LCS) typu *Freedom*. Jako pierwszy wyremontowany został USS *Minneapolis-Saint Paul* (LCS-21).



USS Minneapolis-Saint Paul (LCS-21) idzie z dużą prędkością na próbach morskich / Zdjęcie: Lockheed Martin

Kilkanaście miesięcy temu US Navy wstrzymała odbiór kolejnych okrętów typu *Freedom* z powodu ich niezadowalającej jakości. W ocenie US Navy w przekładni zastosowano nieodpowiednie łożyska, które nie wytrzymują obciążeń występujących w trakcie pływania z prędkością maksymalną. Dlatego na jednostki będące już w służbie nałożono ograniczenia maksymalnej dopuszczalnej prędkości ([US Navy wstrzymuje odbiór LCS typu Freedom](#), 2021-01-21).

Problem wykryto w 2020, gdy na USS *Detroit* (LCS-7) i USS *Little Rock* (LCS-9) doszło do poważnych awarii zespołu napędowego w trakcie marszu z maksymalną prędkością 40 w. Dostawcą przekładni jest niemieckie przedsiębiorstwo RENK, które w ramach rozwiązywania problemu wprowadziło w nich zmiany konstrukcyjne. Opracowanie metody naprawy było skomplikowane, ponieważ wymagało nie tylko przekonstruowania samej przekładni, ale przede wszystkim zapewnienia jak najprostszego sposobu dostępu do niej w przedziale napędowym. Z tego powodu konieczne było zdemontowanie dużej części innego wyposażenia w bardzo ograniczonej przestrzeni.

Naprawa USS *Minneapolis-Saint Paul* zajęła około 6 miesięcy. Obecnie prace naprawcze przechodzi USS *Cooperstown* (LCS-23) i powinny one potrwać do 5 miesięcy. Dowództwo US Navy ma nadzieję, że wraz z nabieraniem doświadczenia,

naprawy kolejnych okrętów będą postępowały coraz szybciej. Ponadto naprawy trzeba będzie wykonać także w LCS-25, LCS-27 i LCS-29, które nadal są w budowie. Natomiast budowa LCS-31 jest na tak wczesnym etapie, że uda się wprowadzić zmiany konstrukcyjne bez nadmiernej ingerencji w już zbudowane elementy ([Wodowanie i chrzest LCS 27](#), 2021-08-10).

Nie wiadomo ile potrwa i ile będzie kosztować wymiana przekładni we wszystkich okrętach służących w linii. Będzie to zależało od dostępnego budżetu oraz uzgodnień między marynarką wojenną i Lockheed Martinem w sprawie podziału kosztów za wykonane prace. Odpowiedzialny za ten projekt kadm. Casey Moton nie chciał ujawnić konkretnych kwot i powiedział jedynie, że *ze względu na warunki zawarte we wcześniejszych umowach, koszty napraw będą najprawdopodobniej dzielone pół na pół pomiędzy wykonawcę i budżet państwa.*

Powiązane wiadomości

[Opracowano metodę naprawy LCS \(2021-11-25\)](#)

[US Navy wstrzymuje odbiór LCS typu Freedom \(2021-01-21\)](#)

[Wodowanie i chrzest LCS 27 \(2021-08-10\)](#)

[Pierwszy LCS wycofany z linii \(2021-08-01\)](#)

[Wodowanie USS Marinette \(2020-11-03\)](#)

[US Navy wstrzymuje odbiór LCS typu Freedom \(2021-01-21\)](#)