

MiG-31 z fly-by-wire

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 29 listopada 2021

Wiceminister obrony FR Aleksiej Kriworuczko odwiedził zakłady Sokol (wchodzące w skład RSK MiG) w Niżnym Nowgorodzie, aby zapoznać się z postępami w modernizacji samolotów myśliwskich MiG-31 do wersji MiG-31BM.



/ Zdjęcie: RSK MiG

Podczas przeglądów naprawczych wymieniane są skorodowane elementy struktury (stanowiące 15-50% płatowca), wyposażenie pokładowe, przewody elektryczne, elementy gumowe i owiewka kabiny załogi. Wszystkie elementy zagraniczne są zastępowane odpowiednikami produkcji krajowej.

Przedstawiciele zakładów Sokol poinformowali ministra, że obecnie prowadzone są próby samolotu MiG-31 wyposażonego w układ sterowania lotem fly-by-wire. Modernizację tę przeprowadzono z wykorzystaniem już zabudowanych komputerów pokładowych.

Według producenta zmodernizowany MiG-31BM ma mieć trzykrotnie większe zdolności bojowe w porównaniu z protoplastą ([MiG-31BM z nowym systemem nawigacyjnym](#), 2021-04-08).

Podczas tegorocznej wystawy Armija-2021 rosyjskie resort obrony podpisał z RSK MiG dwa kontrakty – jeden z nich dotyczy przeglądów naprawczych i modernizacji myśliwców MiG-31K (przystosowanych do przenoszenia pocisków hipersonicznych Kinżal), a drugi – przeglądów naprawczych i modernizacji MiG-31 do wersji MiG-31BM.

Obecnie eskadra MiG-31K z pociskami Kinżal wchodzi w skład Południowego Okręgu Wojskowego SZ FR. Według źródeł rosyjskich do 2024 pułk lotnictwa stacjonujący w Kańsku we wschodniej Syberii ma otrzymać jako uzbrojenie pociski Kinżal ([MiG-31K](#)

[nad Morzem Śródziemnym, 2021-06-27](#)).

Powiązane wiadomości

[MiG-31 z fly-by-wire \(2021-11-29\)](#)

[MiG-31BM z nowym systemem nawigacyjnym \(2021-04-08\)](#)

[MiG-31K nad Morzem Śródziemnym \(2021-06-27\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o