

INS dla VCR Dragón

[#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Wojska lądowe](#) 30 listopada 2021

Hiszpańskie kołowe transportery opancerzone 8x8 VCR Dragón zostaną wyposażone w układy nawigacji inercyjnej. Dostarczy je spółka Grafinta, będąca hiszpańskim przedstawicielem producenta nawigacji – iXblue. Umowa na dostawy urządzeń została podpisana z GMV, które przeprowadzi ich zabudowanie w transporterach.



Hiszpania zamówiła do tej pory 348 transporterów Dragón / Zdjęcie: MO Hiszpanii

Kontrakt zakłada dostawę ponad 240 układów nawigacji rodziny Advans Series. Hiszpanie odbiorą urządzenia Ursa U5 i Vega V5. Pierwsza partia ma zostać dostarczona na początku 2022 ([Madryt autoryzował zakup transporterów](#), 2021-10-06).

Ursa U5 to najbardziej ekonomiczny model układu nawigacji inercyjnej w ofercie iXblue. Masa urządzenia to 4 kg, zaś zapotrzebowanie na energię nie przekracza 12 W. Średni błąd pomiaru to 0,7% przebytego dystansu. Z kolei Vega V5 jest urządzeniem najdokładniejszym. Średni błąd pomiaru to 0,1% przebytej odległości. Masa układu to 5 kg, zaś z zapotrzebowanie na energię nie przekracza 18 W. Najprawdopodobniej transportery w odmianie wozu dowodzenia zostaną wyposażone w bardziej zaawansowany układ Vega V5 ([Indra wyposaży VCR 8x8](#), 2020-08-31).

Powiązane wiadomości

[INS dla VCR Dragón \(2021-11-30\)](#)

[Indra wyposaży VCR 8x8 \(2020-08-31\)](#)

[Hiszpania zamawia transportery \(2020-08-26\)](#)

[Postępy VCR \(2020-06-24\)](#)

[Madryt autoryzował zakup transporterów \(2021-10-06\)](#)

[Wieża Escribano dla Dragona \(2021-06-24\)](#)

[Hiszpania zamawia transportery \(2020-08-26\)](#)

