

# Umowy na potrzeby Wisły i Narwi

#Obrona powietrzna #Przemysł zbrojeniowy #Transakcje #Wojska lądowe 30 listopada 2021

Inspektorat Uzbrojenia MON podpisał dzisiaj, 30 listopada 2021, dwie umowy związane z programami systemów obrony powietrznej średniego zasięgu *Wisła* i krótkiego zasięgu *Narew*. Ich łączna wartość sięga 251 mln zł.



*Mobilny węzeł łączności (MCC1) dla systemu Patriot, który wejdzie do wyposażenia WP / Ilustracja: WZŁ nr 1*

Umowa dotycząca *Wisły* została podpisana z Wojskowymi Zakładami Łączności Nr 1 i związana jest z opracowaniem i dostawą 4 mobilnych węzłów łączności (MCC1) dla systemu Patriot. Zamówienie na potrzeby I fazy programu *Wisła* zakłada także pakiet szkoleniowy, logistyczny i wsparcie techniczne. Sprzęt o wartości ok. 233 mln zł trafi w ręce odbiorcy w 2024.

MCC1 będą służyć do zapewnienia łączności pomiędzy systemem dowodzenia obroną powietrzną i przeciwrakietową IBCS a narodowym systemem łączności i polskimi komponentami systemu *Wisła*. Umożliwią też integrację radaru Bystra z IBCS. Węzły łączności będą również pełnić rolę kluczowego elementu zapewniającego łączność systemu *Narew* i zestawów *Wisła* pozyskanych w ramach II fazy. Za opracowanie mobilnych węzłów łączności będzie odpowiadał polski przemysł ([Pierwsze wyrzutnie Wisły z HSW przekazane](#), 2021-11-09).

Zawarto także pierwszą umowę wykonawczą w ramach programu *Narew*. Dotyczy ona usług zarządzania projektem i integrację komponentów. Została podpisana z konsorcjum PGZ-Narew, zaś jej wartość to ok. 18 mln zł. Usługa będzie miała charakter ciągły i będzie dotyczyła realizacji zadań o charakterze doraźnym wraz z postępami całego projektu. Będzie obowiązywać przez cały okres realizacji programu uwzględniając wszystkie etapy, w tym kontraktowanie umów wykonawczych, realizację umów wykonawczych, integrację komponentów wchodzących w skład systemu.

Umowa definiuje również sposób zarządzania programem po stronie wojskowej i przemysłowej, a także zapewnia ramy prawne współpracy uczestników projektu. Transakcja wpisuje się w zapisy umowy ramowej zawartej 7 września br. podczas MSPO ([Polsko-brytyjska współpraca z CAMM w tle](#), 2021-11-19, [Umowa na Narew](#), 2021-09-08).

## Powiązane wiadomości

[Umowy na potrzeby Wisły i Narwi \(2021-11-30\)](#)

[Umowa na Narew \(2021-09-08\)](#)

[Pierwsze wyrzutnie Wisły z HSW przekazane \(2021-11-09\)](#)

[Kolejne ciężarówki Jelcza dla Wisły \(2020-09-24\)](#)

[5,4 mld zł na Wisłę w 2018 \(2019-02-19\)](#)

[Nowy zakład WZL-1 \(2020-09-07\)](#)

[Kontenery PAC-3 MSE z Dębłina \(2021-07-07\)](#)

[Produkcja IBCS dla Polski \(2021-09-04\)](#)

[Radary GhostEye \(2021-10-14\)](#)

[Kontenery PAC-3 MSE z Dębłina \(2021-07-07\)](#)

[Produkcja IBCS dla Polski \(2021-09-04\)](#)

[Polsko-brytyjska współpraca z CAMM w tle \(2021-11-19\)](#)

[Podsumowanie 29. MSPO \(2021-09-13\)](#)