

Prezentacja modelu Cavorite X5

#Bezzałogowce #Nowe technologie #Pożegnania 31 października 2023

Kanadyjski Horizon Aircraft ([Zmiana właściciela Horizon Aircraft, 2022-08-08](#)) zaprezentował prototyp w skali 50% samolotu eVTOL Cavorite X5. Jest on zbudowany w układzie z 16 małymi wentylatorami kanałowymi wbudowanymi w skrzydła i przednią część kadłuba. Ciąg podczas lotu poziomego zapewnia śmigło pchające.



Zaprezentowany przez Horizon Aircraft prototyp w skali 50% samolotu eVTOL Cavorite X5 / Zdjęcie: Horizon Aircraft

Model Cavorite X5 został zaprezentowany w nowym kampusie Bombardier Center for Aerospace and Aviation Centennial College w Downsview na przedmieściach Toronto. W tym zabytkowym budynku ponad 70 lat temu narodziły się legendarne samoloty de Havilland Aircraft of Canada DHC-1 Chipmunk, DHC-2 Beaver i DHC-3 Otter.

Horizon rozpoczął wstępne testy w zawisie modelu Cavorite X5 w lipcu 2022 w pobliżu swojej bazy w Lindsey w Ontario. Samolot był w nich zabezpieczany linkami mocowanymi do ziemi ([Pierwszy lot demonstratora Cavorite X5, 2023-01-07](#)). Testy aerodynamiczne prowadzono na początku 2023 w ACE Climatic Wind Tunnel na Uniwersytecie Ontario Tech w Oshawie, zwykle używanym przez przemysł motoryzacyjny. Swobodne loty zaprezentowanego właśnie modelu Cavorite X5 mają rozpocząć się jeszcze w 2023.

Horizon Aircraft zbiera obecnie fundusze na rozwój pełnowymiarowego demonstratora technologii Cavorite X7. Będzie on miał dłuższą kabinę, zdolną pomieścić 7 miejsc, o 2 więcej niż 5-miejscowy X5.

Powiązane wiadomości

[Prezentacja modelu Cavorite X5 \(2023-10-31\)](#)

Pierwszy lot demonstratora Cavorite X5 (2023-01-07)

Zmiana właściciela Horizon Aircraft (2022-08-08)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o