

## EE-9 Cascavel z ppk?

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 1 grudnia 2021

W czasie 10<sup>o</sup> Conferencia de Tecnología y Sistemas Militares (CSTM, 10. Konferencji Systemów i Technologii Wojskowych) omówione zostały plany modernizacji wozów rozpoznawczych EE-9 Cascavel eksploatowanych przez Ejército Brasileño (brazylijskie wojska lądowe). Jednym z jej elementów ma być doposażenie w wyrzutnie ppk, co oznacza, że Cascavel może być pierwszym brazylijskim wozem bojowym w nie uzbrojonym.



*Kosz modernizacji blisko 50-letniego Cascaevala ma nie przekraczać 30% wartości nowego wozu poszukiwanego w programie VBC CAV 8x8 / Zdjęcie: MO Brazylii*

Prezentację dotyczącą modernizacji EE-9 wygłosił gen. bryg. Tales Eduardo Areco Villela. Program o nazwie *Modernización del Vehículo Blindado de Reconocimiento - Medio Alcance sobre Ruedas* (VBR MSR) zakłada unowocześnienie ponad 200 pojazdów rozpoznawczych z posiadanej floty 400 Cascaveli. Pozwoli to wydłużyć ich eksploatację o 15-20 lat. Modernizacja pierwszej partii 98 pojazdów ma kosztować 86 mln BRL (62,77 mln zł).

Obecnie program jest na etapie zgłaszania ofert. Do tej pory zgłosiło się blisko 20 przedsiębiorstw. Wybór zwycięskiej oferty nastąpi 31 stycznia 2022. Następnie, na początku kwietnia, zawarta ma zostać wstępna umowa na opracowanie dwóch pojazdów prototypowych. Te mają być gotowe przed końcem przyszłego roku. Ich badania i ocena potrwać do 2024. Wówczas ma zostać zmodernizowane kolejne 5 pojazdów, których testy potrwać 2 lata. Następnie rozpocznie się modernizacja seryjna pojazdów. W latach 2026-2029 modernizowane ma być 21 pojazdów rocznie. Ostatnia partia 13 Cascaveli ma dotrzeć do użytkownika w pierwszej połowie 2031.

Głównym elementem modernizacji EE-9 będzie siła ognia. Rewitalizacji zostaną poddane lufy 90-mm armat Engesa EC-90. Zmieniona zostanie konfiguracja wież, które

zostaną wyposażone w system kierowania ogniem z komputerem balistycznym, dalmierzem laserowym i dziennie-nocnymi przyrządami obserwacyjno-celowniczymi. Napędy wieży i uzbrojenia zostaną wymienione na całkowicie elektryczne. Na wieży zamontowana zostanie też wyrzutnia ppk o zasięgu co najmniej 4 km. Dowódca otrzyma zestaw peryskopów dziennych pokrywających 360° wokół pojazdu. Umożliwią one ograniczone możliwości pracy w trybie *hunter-killer*. Nowy peryskop dziennie-nocny otrzyma też kierowca.

Wymianie ulegnie też system łączności – pojazdy otrzymają m.in. radiostacje cyfrowe RF7800V – V5560, interkom i zestawy słuchawkowe i telefon do łączności z piechotą. Modernizacja EE-9 obejmie też silnik, układ transmisji, instalację elektryczną, zawieszenie, hamulce, opony oraz układ chłodzenia i filtrowentylacji.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o