

70-lecie PZL-Świdnik

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 1 grudnia 2021

PZL-Świdnik, jedno z nielicznych na świecie zakładów produkujących śmigłowce, obchodzą w tym roku 70-lecie działalności.



Ponad 80% śmigłowców dostarczonych kiedykolwiek Wojsku Polskiemu zostało wyprodukowanych w Świdniku, a zakłady stały się strategicznym partnerem polskiego resortu obrony / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Po II wojnie światowej władze PRL podjęły decyzję o odbudowie istniejącego pod Lublinem lotniska i utworzeniu tam państwowego przedsiębiorstwa produkcji sprzętu lotniczego, nazwanego: Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego w Świdniku (WSK-Świdnik), w 1957 przemianowanego na WSK PZL-Świdnik.

Początkowo zakład produkował na licencji myśliwce MiG-15 (jako Lim-1 i Lim-2), a w połowie lat 1950. władze zdecydowały, że zajmie się produkcją śmigłowców – początkowo były to Mi-1 (polskie oznaczenie SM-1) i jego modyfikacja opracowana w WSK Świdnik, oznaczona jako SM-2 ([Odrestaurowany SM-2](#), 2020-01-17).

W 1964 rozpoczęto produkcję śmigłowców Mi-2 – ogółem wyprodukowano ich ponad 5500, w tym wiele wersji specjalistycznych. W 1978 w PZL Świdnik opracowano zmodernizowaną wersję śmigłowca, oznaczoną jako PZL Kania. W latach 1970. w Świdniku produkowano także szybowce SZD-30 Pirat. Rozpoczęto także projektowanie śmigłowca PZL W-3 Sokół. Dwie dekady później świdniccy inżynierowie skonstruowali wiropląt SW-4 Puszczyk.

W 2010 większościowy pakiet akcji PZL-Świdnik nabyła brytyjsko-włoska spółka AgustaWestland, obecnie nosząca nazwę Leonardo. Nowy właściciel zainwestował w infrastrukturę, poprawę poziomu bezpieczeństwa i higieny pracy, szkolenia personelu oraz transfer nowych technologii i własności intelektualnej. Obecnie świdnickie zakłady

zajmują się produkcją struktur śmigłowców AW109, AW119 Koala, AW139 (w projekt ten polscy inżynierowie byli zaangażowani od początku, [1000. AW139 dostarczony](#) , 2019-09-23), AW159, AW169, AW189 i AW101 oraz przemiennopłata AW609 ([Pierwsze elementy polskiego AW101](#), 2019-12-06).

Co warto podkreślić, świdnicka wytwórnia posiada certyfikaty Organizacji Projektującej wg przepisów PART 21, wydane przez EASA dla śmigłowców lekkich i średnich oraz Wojskowe Zatwierdzenie Organizacji Projektującej, wydane przez Głównego Inżyniera Wojsk Lotniczych ([Zmodernizowane Anakondy w komplecie](#) , 2020-04-27).

- Dzisiaj, po 70 latach działalności PZL-Świdnik, trudno sobie wyobrazić miasto Świdnik bez zakładów śmigłowcowych. W naszym regionie działają setki firm, które tworzą lokalny łańcuch dostaw, a blisko tysiąc dostawców z całej polski składa się na pełny obraz tego niezwykłego przedsięwzięcia śmigłowcowego. Chcemy rozwijać się dalej i mamy całą paletę produktową, którą oferujemy naszemu strategicznemu partnerowi, jakim są Siły Zbrojne RP – powiedział Jacek Libucha, prezes PZL-Świdnik.

- Obecnie, PZL-Świdnik posiadają wyjątkową na skalę europejską bazę urządzeń – są to setki maszyn sterowanych numerycznie, zautomatyzowane procesy produkcyjne oraz pełny wachlarz procesów obróbki chemicznej i wspomagane laserowo urządzenia do produkcji kompozytów. Jako jedyny w tym regionie Europy, PZL-Świdnik posiada stanowiska oraz kompetencje do realizowania zaawansowanych prób: zmęczeniowych, statycznych, funkcjonalnych, trwałościowych, wibracyjnych, prób w komorach klimatycznych, drop testów i wielu, wielu innych – dodał Bartosz Śliwa, wiceprezes zarządu PZL-Świdnik.

- Dzisiaj celebруем naszą wieloletnią współpracę z PZL-Świdnik – najpierw jako ważnego partnera biznesowego AgustaWestland, a później jako niezwykle ważnego członka rodziny Leonardo. Ostatnie dziesięć lat to wielki sukces PZL-Świdnik i fantastyczna ścieżka rozwoju. Gratuluję i dziękuję wszystkim pracownikom, inżynierom, specjalistom i menadżerom wspianego jubileuszu – podkreślił Gian Piero Cutillo, dyrektor zarządzający Leonardo Helicopters.

Powiązane wiadomości

[70-lecie PZL-Świdnik \(2021-12-01\)](#)

[1000. AW139 dostarczony \(2019-09-23\)](#)

[Pakistan zamówił AW139 \(2016-08-05\)](#)

[Próby AW139 w Pakistanie \(2016-07-25\)](#)

[2 mln h nalotu AW139 \(2017-12-28\)](#)

[Dwóch oferentów na CVLSP \(2017-03-03\)](#)

[Heli-Expo 2017: Nowe śmigłowce dla Milestone Aviation \(2017-03-08\)](#)

[Śmigłowce pożarnicze dla Japonii \(2017-10-18\)](#)

Więcej śmigłowców dla włoskich służb (2017-12-12)
Nepal kupuje AW139 i H125 (2018-07-14)
MH-139 zwycięzcą CVLSP (2018-09-26)
Dwóch oferentów na CVLSP (2017-03-03)
AW139 dla włoskich strażaków (2019-04-19)
2 mln h nalogu AW139 (2017-12-28)
Pierwsze elementy polskiego AW101 (2019-12-06)
Umowa zakupu AW101 (2019-04-26)
Umowy offsetowe na śmigłowce ZOP (2019-04-08)
Odrestaurowany SM-2 (2020-01-17)
MD-12F odrestaurowany (2018-11-30)
Zmodernizowane Anakondy w komplecie (2020-04-27)
Akcja poszukiwawcza Anakondy (2018-11-05)
Kolejna Anakonda po modernizacji (2018-11-05)
