

# Nowy silnik dla A320neo

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 3 grudnia 2021

Pratt & Whitney zaprezentował wczoraj, 2 grudnia 2021, nowy silnik dla rodziny samolotów komunikacyjnych Airbus A320neo o nazwie GTF Advantage. Nowe rozwiązania technologiczne zastosowano w jego części gorącej.



*GTF Advantage ma wejść do eksploatacji od stycznia 2024 / Zdjęcie: Pratt & Whitney*

Jak podaje producent ma on zapewnić zmniejszenie zużycia paliwa o 1% i zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub> o 17% w porównaniu z silnikami poprzedniej generacji. Co najważniejsze, GTF Advantage, który ma rozwijać ciąg ponad 151 kN, ma być przystosowany do zasilania 100-% zrównoważonym paliwem lotniczym.

GTF Advantage ma być dostępny dla użytkowników od stycznia 2024 jako standardowy napęd wszystkich nowo wyprodukowanych samolotów rodziny A320neo. Operatorzy będą mieli też możliwość wymiany używanych obecnie silników PW1100G na nowy model.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o