

Chiny wznowią loty 737 MAX

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 4 grudnia 2021

Chińskie władze lotnicze (CAAC, Civil Aviation Administration of China) wydały dyrektywę dotyczącą zdatności do lotu Boeingów 737 MAX. To ważny krok w przywróceniu do lotów w Chinach samolotów tego typu. Na razie nie wiadomo jednak, kiedy to nastąpi. Być może do końca roku.



Boeingi linii China Southern oczekujące na powrót do latania / Zdjęcie: Twitter

CAAC była pierwszym organem państwowym, który zakazał lotów Boeingów 737 MAX po dwóch katastrofach samolotów tego typu ([Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8](#), 2019-03-11), w których zginęły 346 osoby ([Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii](#), 2019-03-10)([Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii](#), 2019-03-10). Analizy prowadzone od tego czasu doprowadziły do wniosku, że działania naprawcze producenta są odpowiednie, aby usunąć niebezpieczne wady samolotów tego typu.

Chińskie linie lotnicze kupiły przed katastrofami około 25% z wyprodukowanych Boeingów 737 MAX. Około jedna trzecia z 370 samolotów tego typu, które pozostają niedostarczone, jest przeznaczona dla klientów chińskich. Na obecnej sytuacji traci nie tylko Boeing, ale i producent silników do 737 MAX – CFM International, joint venture Safran i GE.

Powiązane wiadomości

[Chiny wznowią loty 737 MAX \(2021-12-04\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)

[Kolejne 737 MAX dla PLL LOT \(2018-06-05\)](#)

[Drugi MAX dla PLL LOT \(2017-12-21\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o