

Southern Airways zamówiły elektryczne ekranoplany Regent

#Obrona powietrzna #Transport lotniczy 4 grudnia 2021

Amerykańskie Southern Airways Express zamówiły całkowicie elektryczne ekranoplany projektowane przez Regent z Bostonu. Na 20 maszyn przeznaczyły 250 mln USD. Mają one operować na trasach w regionie Nowego Jorku i Nowej Anglii, a także w południowo-wschodnich Stanach Zjednoczonych Ameryki.



Wizja całkowicie elektrycznego ekranoplanu Regent Viceroy w barwach Brittany Ferries / Ilustracja: Regent

Umowa przewiduje dostarczenie przez Regent 15 samolotów 12-miejscowych Viceroy i 5 stumiejscowych Monarch. Mniejsze ekranoplany mają być dostarczane od 2025, większe najwcześniej w 2028. Regent twierdzi, że ma już zamówienia na maszyny obu typów warte łącznie ok. 600 mln USD. Operatorzy, którzy je zamówili, to nowojorski Fly the Whale, Goombay Air na Bahamach i chorwacki Split Express.

Wkrótce mają rozpocząć się testy modelu ekranoplanu zbudowanego w skali jeden do czterech ([Elektryczny ekranoplan Regent Seaglider](#), 2021-05-08). Docelowy Viceroy ma mieć rozpiętość 18 m, a Monarch 33 m. Ich zasięg jest planowany na 300 km, a prędkość maksymalna ma wynosić 295 km/h.

Powiązane wiadomości

[Southern Airways zamówiły elektryczne ekranoplany Regent \(2021-12-04\)](#)

[Elektryczny ekranoplan Regent Seaglider \(2021-05-08\)](#)