

Eve eVTOL nad Wielką Rafą

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 5 grudnia 2021

Australijski operator śmigłowcowy Nautilus Aviation poinformował, że zamierza od 2026 wykorzystywać 4-miejscowe elektryczne samoloty eVTOL Eve UAM (Urban Air Mobility) do lotów widokowych nad Wielką Rafą Koralową. Nautilus, który jest częścią Morris Group, przedsiębiorstw zajmujących się turystyką, hotelarstwem i energią odnawialną, wykorzystuje obecnie 36 śmigłowców Airbusa, Bella i Robinsona. Oprócz zwiedzania zapewnia pomoc medyczną w nagłych wypadkach oraz loty poszukiwawcze i ratownicze z baz w Cairns, Port Douglas, Horn Island i Townsville w Queensland oraz w Darwin na Terytorium Północnym.



Wizja lotu pojazdu eVTOL Eve w barwach Nautilus Aviation nad Wielką Rafą Koralową / Ilustracja: Nautilus Aviation

Przejęcie na lotniczy transport elektryczny jest częścią zobowiązania Grupy Morris do osiągnięcia zerowej emisji netto we wszystkich rodzajach działalności do 2030. Przedsiębiorstwo od 8 lat posiada certyfikat Advanced Ecotourism uzyskany od rządu australijskiego. Wykorzystanie pojazdów elektrycznych do lotów widokowych nad Wielką Rafą Koralową ma przyczynić się do uniknięcia dodatkowego negatywnego wpływu turystyki na tę największą rafę koralową na świecie.

Eve jest spółką zależną brazylijskiego producenta samolotów Embraer. Przedsiębiorstwo pracuje nad projektami samolotów z napędem elektrycznym. Uzyskanie certyfikacji dla pierwszego z nich – Eve eVTOL, jest planowane na 2026.