

Certyfikat FAA dla S-70M

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Służby państwowe 8 grudnia 2021

Amerykańska Federalna Administracja Lotnictwa (FAA) zakończyła certyfikację śmigłowca S-70M Black Hawk (oznaczenie nowego typu), wydając Ograniczony certyfikat zdolności do lotu (Restricted Category Special Airworthiness Certificate).



S-70M jest dopuszczony do wykonywania operacji specjalnego przeznaczenia w rolnictwie, przewozu ładunków zewnętrznych oraz ochrony lasów i dzikiej przyrody / Zdjęcie: PZL w Mielcu

Certyfikacja FAA powiększy rynek zbytu tego śmigłowca do podwójnego zastosowania. Pozwoli to na zakup nowego S-70M bezpośrednio z PZL w Mielcu przez operatorów cywilnych i komercyjnych, zarówno w Stanach Zjednoczonych Ameryki, jak i z innych krajów, co nie było wcześniej możliwe.

S-70M Black Hawk jest identyczny jak już produkowany w Polsce S-70i. Obydwie wersje będą produkowane na tej samej linii w PZL w Mielcu. S-70M jest dopuszczony do wykonywania operacji specjalnego przeznaczenia w rolnictwie, przewozu ładunków zewnętrznych (z użyciem haka ładunkowego) o masie do 4082 kg oraz ochrony lasów i dzikiej przyrody, w tym zrzucania cieczy i substancji gaśniczych podczas pożarów.

- Możliwość produkowania śmigłowca z certyfikatem FAA w PZL w Mielcu otwiera nowe możliwości na rynku lotniczym, które nie były wcześniej dostępne dla śmigłowców Black Hawk. Nowy wariant śmigłowca Black Hawk jest odpowiedzią na specjalne wymagania naszych klientów na całym świecie. Spodziewamy się, że osiągnięcie to ułatwi władzom lotnictwa cywilnego zatwierdzenie S-70M do trudnych operacji w ich własnej przestrzeni powietrznej nawet w krajach, w których certyfikacja FAA nie jest uznawana – powiedział Janusz Zakręcki, prezes i dyrektor naczelny PZL Mielec.