

Szwedzi odebrali pierwsze Patgb 300A

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 30 października 2023

Försvarsmakten (szwedzkie siły zbrojne) odebrały od Försvarets materielverk (FMV, Agencji ds. zamówień obronnych) pierwszą transzę 20 przedseryjnych transporterów opancerzonych Pansarterrängbil 300A (Patgb 300A). Wraz z pojazdami odebrano części zamienne, wyposażeniem polowym, dokumentacją techniczną i pakietem szkoleniowym.



Docelowo Szwedzi planują pozyskanie dla Försvarsmakten jeszcze 350 transporterów Patgb 300A / Zdjęcie: Försvarsmakten

Dostawy Patgb 300A do Szwecji rozpoczęły się jeszcze w czerwcu br., jednak dopiero teraz wstępna partia pojazdów została przekazana przez FMV wojsku. Oficjalna ceremonia dostarczenia wszystkich 20 transporterów odbyła się 26 października 2023 w szkole wojsk lądowych w Kvarn.

Realizacja dostawy w ciągu kilku miesięcy od zamówienia była możliwa dzięki spełnieniu kilku kluczowych warunków. Pierwszym było dołączenie Szwecji do międzynarodowej inicjatywy CAVS, dotyczącej wspólnego opracowywania, rozwijania i pozyskiwania transporterów opancerzonych Patria 6x6 przez uczestników programu (Finlandię, Łotwę, Estonię, Niemcy i Szwecję). Wraz z dołączeniem do CAVS w kwietniu br. Sztokholm zamówił pierwszą partię 20 wozów ([Niemcy dołączyli do programu CAVS, 2023-04-17](#)).

Drugim warunkiem było szwedzko-fińskie porozumienie, w którym Finowie odstąpili Szwedom własne sloty produkcyjne przekierowując wytwarzane pojazdy do sąsiadów. Ostatnim warunkiem szybkości dostaw była z kolei rezygnacja ze stawiania przed transporterami specjalnych wymogów. Dzięki temu uproszczono ścieżkę pozyskania pojazdów, skrócono czas i zmniejszono koszty rozwoju i procedury zakupowej.

Docelowo Szwecja chce zamówić dodatkowych 350 transporterów Patgb 300A pochodzących już w produkcji pełnoseryjnej. Wozy mają trafić do sił zbrojnych w

latach 2024-2033.

Transportery mają masę ok. 24 t i napęd na wszystkie osie. Mają zapewniać żołnierzom odpowiedni poziom ochrony balistycznej i przeciwminowej. Ich załoga składa się z 3 żołnierzy – kierowcy, dowódcy i operatora uzbrojenia. W odmianie transportera w przedziale desantowym przewidziano miejsce dla kolejnych 9 żołnierzy.

Patgb 300A wyposażone są m.in. w układ filtrowentylacji, niezależne zawieszenie, zautomatyzowany układ przeciwpożarowy w przedziale napędowym i załogowym, zestaw kamer do obserwacji dziennej i nocnej oraz wyciągarkę. Uzbrojenie wozów przedseryjnych stanowi obrotnica z km Ksp 58 kal. 7,62 mm lub wkm Ksp 88 kal. 12,7 mm. Pojazdy seryjne zamiast obrotnicy mają mieć zdalnie sterowany moduł uzbrojenia ([Szwecja w programie CAVS](#), 2022-04-11).

Powiązane wiadomości

[Szwedzi odebrali pierwsze Patgb 300A \(2023-10-30\)](#)

[Niemcy dołączyli do programu CAVS \(2023-04-17\)](#)

[Patria 6×6 możliwym następcą Fuchsa \(2023-01-10\)](#)

[Szwecja w programie CAVS \(2022-04-11\)](#)

[Bundestag zatwierdził dofinansowanie Bundeswehry \(2022-06-06\)](#)

[Modernizacja fińskich XA-180 zakończona \(2022-11-24\)](#)

[Szwecja w programie CAVS \(2022-04-11\)](#)

[Szwecja dołączy do CAVS \(2021-12-14\)](#)

[Noktowizory kierowcy dla Patria 6x6 CAVS \(2022-02-10\)](#)

[Finlandia przetestuje transportery Patria 6x6 \(2022-01-28\)](#)