

Sydney Seaplanes zamówił 50 Eve

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Nowe technologie](#) [#Pożegnania](#) [#Transakcje](#) 8 grudnia 2021

Australijski operator lotów turystycznych Sydney Seaplanes nawiązał współpracę z Eve Urban Air Mobility (UAM) Solutions, zamawiając 6 grudnia br. 50 samolotów eVTOL Eve ([Eve eVTOL nad Wielką Rafą](#), 2021-12-05). Ich dostawy miałyby rozpocząć się w 2026. Samoloty mają operować w rejonie Greater Sydney. Oprócz samolotów, Eve UAM ([Eve planuje fuzję z Zanite](#), 2021-06-12) ma dostarczyć także certyfikowane oprogramowanie do zarządzania ruchem lotniczym, aby ułatwić rozwój branży miejskiej mobilności lotniczej.



Pierwsze loty samolotów eVTOL Eve w barwach Sydney Seaplanes mają być realizowane z terminalu lotniczego Rose Bay w Sydney Harbour / Zdjęcie: Sydney Seaplanes

Sydney Seaplanes ([Katastrofa Beavera w Australii](#), 2017-12-31) rozpoczęło działalność w 2005 z jednym 6-miejscowym samolotem De Haviland Beaver. Do tej pory przedsiębiorstwo wykonało około 80 tys. lotów, przewożąc 425 tys. pasażerów. W 2020 operator ogłosił plany stworzenia całkowicie elektrycznej i bezemisyjnej regionalnej linii lotniczej Alt Air już w 2022. Pierwsze całkowicie elektryczne loty zaplanowano na 2024.

Powiązane wiadomości

[Sydney Seaplanes zamówił 50 Eve \(2021-12-08\)](#)

[Katastrofa Beavera w Australii \(2017-12-31\)](#)

[Eve planuje fuzję z Zanite \(2021-06-12\)](#)

[Eve eVTOL nad Wielką Rafą \(2021-12-05\)](#)