

Pierwsze przechwycenie PKW Orlik 10

#Lotnictwo wojskowe 9 grudnia 2021

Para dyżurna wielozadaniowych samolotów bojowych F-16C Block 52+ ze składu Polskiego Kontyngentu Wojskowego Orlik 10 dokonała pierwszego przechwycenia *intruza* nad Bałtykiem.



Rosyjski Il-20 przechwycony przez F-16 ze składu PKW Orlik 10 nad Morzem Bałtyckim / Zdjęcie: Siły Powietrzne

Lotnicy Sił Powietrznych RP wykonywali rutynowy lot szkolny (Tango Scramble) nad wodami Morza Bałtyckiego 7 grudnia 2021. W jego trakcie status misji został zmieniony na alarmowy (Alpha Scramble) – polskie samoloty zostały skierowane do przechwycenia niezidentyfikowanego statku powietrznego.

Po identyfikacji wzrokowej okazało się, że był to samolot rozpoznania obrazowego i elektronicznego Il-20 ze składu WKS FR. Jego załoga nie złożyła planu lotu i nie nawiązała łączności z kontrolą ruchu lotniczego podczas przelotu przez przestrzeń powietrzną nad Bałtykiem. Polskie F-16 eskortowały intruza, a następnie przekazały ten obowiązek kolegom z belgijskich Luchtcomponent / Composante air, którzy w tym celu poderwali parę dyżurną F-16 stacjonującą w estońskiej bazie Ämari.

– Pierwsza misja Alfa Scramble PKW Orlik 10 była doskonałą okazją do potwierdzenia jednorodności procedur, gotowości operacyjnej kontyngentu i interoperacyjności z innymi komponentami NATO. Misja została pomyślnie wykonana zgodnie z zasadami Baltic Air Policing i innych regulaminów – powiedział dowódca PKW Orlik 10 ppłk pil. Paweł Stajniak (PKW Orlik 10 rozpoczął służbę, 2021-12-02).

Powiązane wiadomości

[Pierwsze przechwycenie PKW Orlik 10 \(2021-12-09\)](#)

[PKW Orlik 10 rozpoczął służbę \(2021-12-02\)](#)

[100 tys. h nalotu polskich F-16 \(2021-05-28\)](#)

Zakończenie misji PWK OIR Kuwejt (2018-06-20)

53. rotacja BAP (2020-05-04)

Duńczycy i Portugalczycy w Szawłach (2021-09-03)

Podwójne przechwycenie włoskich F-35A (2021-07-22)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o