

# Prototyp A321XLR prawie gotowy

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 9 grudnia 2021

Na początku grudnia w zakładach Airbusa w Hamburgu dokonano połączenia kadłuba i skrzydeł pierwszego przedseryjnego samolotu wąskokadłubowego A321XLR (nr ser. MSN11000). Jego poszczególne zespoły zostały wyprodukowane w Saint Nazaire (część nosowa i przednie sekcje kadłuba), Hamburgu (środkowa i tylna część kadłuba), Broughton (skrzydła) oraz Stade i Getafe (odpowiednio usterzenie pionowe i poziome). Dostawcą podwozia jest Safran ([Produkcja dodatkowego zbiornika A321XLR](#) , 2020-08-06).



Prototyp A321XLR po zmontowaniu, jeszcze bez zabudowanych silników / Zdjęcie: Airbus

*- Wcześniej hamburska wytwórnia odpowiadała za montaż wszystkich pozostałych modeli A321. Naszą intencją jest montowanie tych samolotów także w innych zakładach. Dotyczyć to będzie także A321XLR, dlatego tak ważne jest, aby wszystkie zespoły zdobyły doświadczenie w Hamburgu i byśmy mogli przenieść tę wiedzę do innych obiektów - wyjaśnia szef programu rodziny A320 Michael Menking.*

Obecnie w Hamburgu działają 4 linie montażu końcowego samolotów wąskokadłubowych. Pierwszy A321XLR powstaje na linii nr 2, zlokalizowanej w hangarze nr 9. Tam też powstaną dwa kolejne samoloty tego modelu przeznaczone do prób, noszące n-ry ser. MSN11058 i MSN11080.

Przed oblotem MSN1000 musi zostać jeszcze wyposażony w silniki CFM International LEAP-1A. Oblot pierwszego A321XLR ma odbyć się w przyszłym roku. Po zakończeniu prób i uzyskaniu Certyfikatu Typu rozpocznie się produkcja seryjna. Szefowie koncernu z Tuluzy zakładają, że pierwsze A321XLR wejdą do eksploatacji już w 2023 ([ALC zamawia 111 Airbusów](#), 2021-11-16, [Indigo Partners zamówiły 255 A321neo](#), 2021-11-

15).

## Powiązane wiadomości

[Prototyp A321XLR prawie gotowy \(2021-12-09\)](#)

[Produkcja dodatkowego zbiornika A321XLR \(2020-08-06\)](#)

[Rozpoczęto produkcję A321XLR \(2020-04-24\)](#)

[Sky zamawia A321XLR \(2019-12-10\)](#)

[Nowa linia montażu A321 \(2020-01-21\)](#)

[Indigo Partners zamówiły 255 A321neo \(2021-11-15\)](#)

[430 A320neo dla Indigo Partners \(2017-11-15\)](#)

[Volaris kolejnym użytkownikiem A320neo \(2016-09-13\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Frontier \(2016-10-20\)](#)

[Z Wizz Air z Katowic do Aten \(2017-10-16\)](#)

[Frontier wybrały silniki PW1100G \(2021-01-27\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Frontier \(2016-10-20\)](#)

[Kontrakty Airbusa na koniec roku \(2017-12-29\)](#)

[ALC zamawia 111 Airbusów \(2021-11-16\)](#)

[MAKS 2021: Azimut wydzierżawia A220 \(2021-07-23\)](#)

[MAKS 2021: Zamówienia na 58 SSJ 100 \(2021-07-21\)](#)

[Allegiant wydzierżawia A320 \(2021-07-29\)](#)

[Allegiant zamawiają A320 \(2016-08-01\)](#)

[Allegiant Air użytkują SHM \(2019-04-12\)](#)

[ITA stawia na Airbusey \(2021-10-01\)](#)

[Nacjonalizacja Alitalii \(2020-06-13\)](#)