

Oblot Spitfire Mk. IX w Australii

#Historia #Lotnictwo wojskowe 12 grudnia 2021

Wczoraj, 11 grudnia 2021 w Scone w Nowej Południowej Walii w Australii został oblatany myśliwiec z czasów II wojny światowej Vickers Supermarine Spitfire Mk. IX MH603 nr ser. CBAF.IX.5589. Jego renowacja trwała blisko 11 lat - od 28 lipca 2011. Samolot został zarejestrowany jako VH-IXF.



*Vickers Supermarine Spitfire Mk. IX
MH603 nr ser. CBAF.IX.5589
odrestaurowany w barwach 331.
(norweskiego) dywizjonu RAF /
Zdjęcie: Platinum Fighter Sales*

Restaurację myśliwca przeprowadziła Vintage Fighter Restorations Aviation (oddział Pay's Air Service). Myśliwiec został wykończony w oryginalnych barwach 331. (norweskiego) dywizjonu RAF z kodem FN-B. Po zakończeniu prac został wystawiony na sprzedaż w ramach Platinum Fighter Sales za równowartość 4,75 mln USD.

Oblatany wczoraj powtórnie Spitfire został wyprodukowany w Castle Bromwich, niedaleko Birmingham. Dostarczono go RAF pod koniec 1943 jako MH603. 15 października 1943 trafił do jednostki obsługowej nr 39 (Maintenance Unit, MU) w stacji RAF Colerne w Wiltshire. 10 dni później przeniesiono go na testy odbiorcze do No.405 Aircraft Reception Flight (ARF) w Croydon.

3 stycznia 1944 samolot wszedł w skład dywizjonu 331. Latał nim kpt. Bjorn Bjornstad. Później samolot trafił do 274. Dywizjonu z kodem JJ-K. Po zakończeniu II wojny światowej MH603 został sprzedany południowoafrykańskiemu wojskom lotniczym, w których latał od 1949 do 1955. Następnie został sprzedany na złom. Wrak został odzyskany w 1989 i trafił do Wielkiej Brytanii, a stamtąd do USA, zaś ostatecznie do Australii, gdzie został przywrócony do stanu lotnego.