

Oblot A320P2F

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 13 grudnia 2021

W zakładach ST Aerospace w Singapurze-Seletar oblatano pierwszy samolot towarowy A320P2F (Passenger To Freighter). Frachtowiec, noszący znaki rejestracyjne D-AAES, przebudowany z A320-200 (MSN 2737), wystartował do lotu 8 grudnia 2021 ok. 17:00 czasu lokalnego i wylądował w tym samym miejscu po niespełna 20 min.



Producent zakłada, że uzyska uzupełniający Certyfikat Typu EASA dla A320P2F na początku 2022 / Zdjęcie: ST Aerospace

W ciągu najbliższych kilku tygodni prototyp A320P2F przejdzie szereg prób w locie, których zakończeniem ma być wydanie dla niego uzupełniającego Certyfikatu Typu Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego Unii Europejskiej (EASA). Następnie samolot zostanie wydzierżawiony Vaayu Group przez ST Engineering Aerospace Resources (STEAR) i wejdzie do eksploatacji w przyszłym roku. Vaayu ma zamiar wydzierżawić 5 A320P2F od STEAR.

A320P2F ma mieścić 10 kontenerów ULD i jedną paletę na głównym pokładzie i 7 ULD na dolnym pokładzie. Dostęp do nich umożliwiają drzwi na lewej burcie, o szerokości 3,6 m i wysokości 2,16 m. Z ładunkiem o masie 21 t A320P2F ma być zdolny do przebycia ponad 3330 km, a z 17 t frachtu – ponad 4740 km.

Dodatkową zaletą posiadania A320P2F ma być możliwość eksploatacji przez operatorów mających we flocie także A321P2F i A330P2F, dzięki unifikacji wyposażenia kabiny załogi ([Turkmenistan Airlines zamówiły A330-200P2F](#), 2021-01-25).

Airbus rozpoczął projekt A320P2F (i A321P2F) już w 2015, ale zdecydował się nadać priorytet drugiemu z wymienionych modeli ze względu na jego większą pojemność i lepszą dostępność samolotów nadających się do przebudowy.

Według analityków koncernu z Tuluzy w ciągu najbliższych 20 lat na rynku pojawi się zapotrzebowanie na ok. 2440 szerokokadłubowych samolotów towarowych, z czego ok. 1000 stanowić mają frachtowce przebudowane z samolotów pasażerskich, takie jak A320P2F i A321P2F ([GTLK Europe zamawia A321P2F](#), 2021-05-11).

Powiązane wiadomości

[Oblot A320P2F \(2021-12-13\)](#)

[Turkmenistan Airlines zamówiły A330-200P2F \(2021-01-25\)](#)

[Oblot A330-300P2F \(2017-10-11\)](#)

[Pierwszy A321P2F w służbie \(2020-10-30\)](#)

[Oblot A321P2F \(2020-01-23\)](#)

[GTLK Europe zamawia A321P2F \(2021-05-11\)](#)

[Prace przy pierwszym A320P2F \(2021-03-09\)](#)

[Pierwszy A321P2F w służbie \(2020-10-30\)](#)

[Pierwszy A321P2F dla Titan Airways \(2021-03-15\)](#)

[Pomoc dla Wyspy Św. Heleny \(2020-04-22\)](#)

[Pierwszy A321P2F w służbie \(2020-10-30\)](#)

[Prace przy pierwszym A320P2F \(2021-03-09\)](#)