

Drugi prototyp S-70 Ochoтник

#Bezzałogowce #Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Pożegnania 14 grudnia 2021

Dziś, 14 grudnia 2021, z hali montażowej Nowosybirskich zakładów lotniczych im. W.P. Czkałowa wytoczono drugi prototyp ciężkiego bojowego bezzałogowca S-70 Ochoтник. Jest on wyposażony w płaską dyszę silnika. Taka dysza ma zmniejszyć skuteczną powierzchnię odbicia samolotu i ograniczyć emisję ciepła.



Drugi prototyp ciężkiego bojowego bezzałogowca S-70 Ochoтник opuszcza halę montażową Nowosybirskich zakładów lotniczych im. W.P. Czkałowa / Zdjęcie: NAZ

Wraz z drugim prototypem zaprojektowano i zbudowano nową naziemną stację kierowania lotem. Uwzględniono w niej wskazówki wojskowych wynikające z doświadczeń z testami pierwszego prototypu S-70. Stacja będzie wykorzystana do wspólnych testów obu maszyn. Będą w nich uczestniczyć także bojowe samoloty załogowe nowej generacji Su-57.



Nowy prototyp S-70 Ochoтник zewnętrznie różni się od pierwszego przede wszystkim zastosowaniem płaskiej dyszy wylotowej silnika / Zdjęcie: NAZ

Drugi prototyp S-70 jest traktowany jako samolot przedseryjny. Na jego bazie mają powstawać egzemplarze seryjne. Na razie nie wiadomo, kiedy zaczną się ich produkcja.

Płaska dysza S-70 jest pierwszym takim rozwiązaniem w rosyjskim lotnictwie wojskowym. Została opracowana przez OKB Motor ODK UMPO.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o